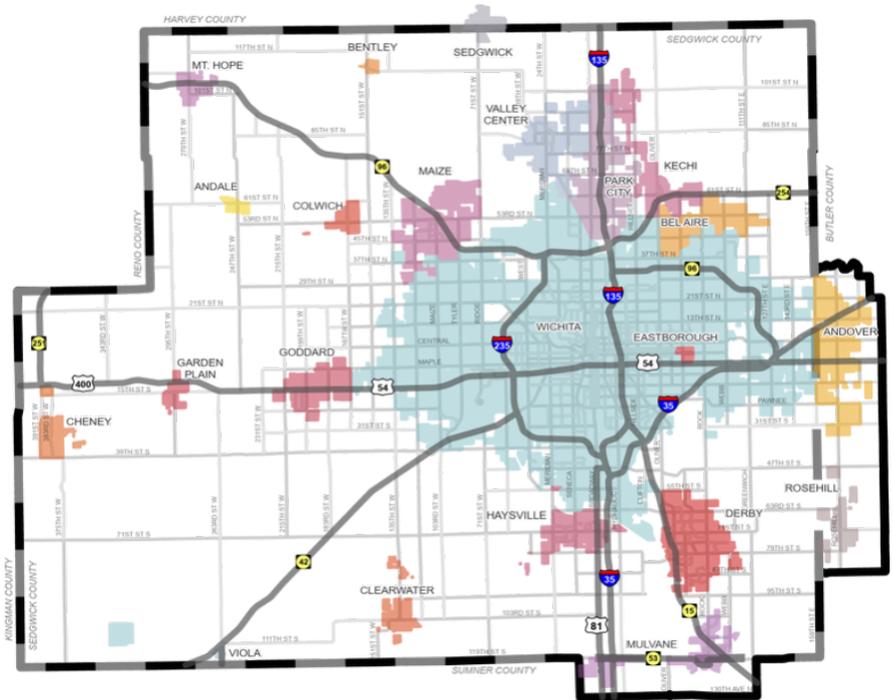


# Guía para residentes de la Organización de Planificación de la Región Metropolitana de Wichita.



Una introducción al proceso de Planificación del transporte regional



La Organización de Planificación de la Región Metropolitana de Wichita (WAMPO, por sus siglas en inglés) brinda planificación y coordinación de transporte regional para 25 jurisdicciones, incluyendo todo o parte de los condados de Sedgwick, Butler y Sumner.

271 W. 3rd St., Ste. 208  
Wichita, KS 67202  
T 316-779-1313 | E [wampo@wampo.org](mailto:wampo@wampo.org)

## ¿Por qué la planificación del transporte regional es importante para mí?



Es probable que haya utilizado algún medio de transporte hoy. Ya sea que haya conducido su vehículo, una bicicleta, tomado un bus, utilizado una silla de ruedas o caminado en su vida diaria, el transporte público tiene un impacto en usted. El transporte es lo que le permite ir y volver del trabajo, la escuela, reuniones, la tienda de abarrotes, eventos especiales, vacaciones, entre otros destinos.

El sistema de transporte está diseñado para servirle a usted y a su familia. El financiamiento para desarrollar y mantener nuestro sistema de transporte viene de varias fuentes, incluyendo sus impuestos. Por lo tanto, sus comentarios son fundamentales para el éxito y calidad general del sistema de transporte de la región y para asegurar que sus necesidades están siendo cubiertas.

No necesita ser un experto en transporte para participar en el proceso de planificación. Usted ya tiene el conocimiento y la experiencia acerca de los problemas locales que para los que los planificadores de transporte y oficiales locales necesitan tomar decisiones más informadas.

Mejore el sistema de transporte es vital para el objetivo de elevar la calidad de vida para las personas de nuestra región. El transporte es importante para nuestra economía ya que proporciona el medio para que las personas y productos se trasladen con libertad. El transporte afecta nuestro ambiente, el aire que respiramos, la seguridad de nuestra familia y nuestro presupuesto personal. Con su ayuda, WAMPO desea asegurarse de que nuestro sistema de transporte:

- Brinde acceso al empleo, educación, atención médica, compras y recreación a través de una variedad de opciones de transporte.
- Apoye el crecimiento económico al mejorar la movilidad tanto para los productos como para las personas.
- Permita comunidades habitables y estilos de vida saludables al crear caminos para que las personas anden en bicicleta y a pie.
- Cree estrategias para ayudar a la región a tener un aire más limpio.
- Incorpore las necesidades e impacto de los proyectos y las políticas en los miembros de nuestra comunidad.
- Promueva en el proceso de planificación los procedimientos de seguridad de todos los tipos de transporte.
- Incluya accesibilidad para los ciudadanos con discapacidades

## ¿Cómo podemos mi familia y yo participar en el proceso de planificación?



Le recomendamos que se involucre oportunamente para tener un mayor impacto en el desarrollo de soluciones de transportes. Sus comentarios, sean verbales o escritos, son necesarios para el proceso de toma de decisiones, a fin de ayudar a crear calidad de vida para su comunidad. Estos son algunas maneras en las que puede involucrarse:

- **Únase a la lista de distribución de correos electrónicos de WAMPO** a fin de recibir boletines y avisos trimestrales de las reuniones públicas y períodos de recepción de comentarios. Todo lo que debe hacer es enviar un correo electrónico a [wampo@wampo.org](mailto:wampo@wampo.org), llamar al 316.779.1313, o ingresar a <https://www.wampo.org/subscribe-to-wampo>
- **Ingresa a [www.wampo.org](http://www.wampo.org)** en donde puede leer nuestros planes y documentos, enterarse de próximos eventos y demostraciones, además de leer los boletines actuales y anteriores.
- **Síguenos en nuestras redes sociales** como Facebook, Instagram y YouTube.
- **Envíenos sus comentarios a nuestro correo electrónico [wampo@wampo.org](mailto:wampo@wampo.org)** y las transmitiremos al Organismo de Políticas de Transporte y al Comité de Asesoría en Transportes en sus próximas reuniones.
- **Asista a las reuniones mensuales** del Organismo de Políticas de Transporte (TPB, por sus siglas en inglés) (normalmente el segundo martes del mes a las 3:00 p. m.) y del Comité de Asesoría Técnica (TAC, por sus siglas en inglés) (regularmente el cuarto lunes del mes a las 10:00 a. m.), que se llevan a cabo en la siguiente dirección: 271 W. 3rd Street Ste 208, Wichita, KS 67202. Para quienes no puedan asistir a las reuniones del TPB o del TAC, pero están interesados en saber lo que sucede, podrá encontrar grabaciones, agendas y minutas de las reuniones en línea en [www.wampo.org](http://www.wampo.org).
- **Comuníquese con sus oficiales elegidos** e infórmeles acerca de cómo se siente con el sistema de transporte regional.
- **Invítenos** a dar una breve presentación a su organización comunitaria, escuela, grupo vecinal o club; ¡Nos encanta salir de la oficina!

Asista a una reunión, verifique nuestra página web, llámenos o solo preséntese y haga una pregunta. WAMPO busca activamente sus comentarios y participación en las actividades de planificación de transporte de la región. Sus comentarios pueden hacer la diferencia.

Esta guía fue diseñada para responder estas y otras preguntas relacionadas con el transporte. Esperamos que le ayude a entender el proceso de planificación del transporte. Consideramos que los mejores ciudadanos entienden el proceso de toma de decisiones de transporte, lo cierto es que tendremos un sistema de transporte seguro, eficiente y que cubra las necesidades e inquietudes de los usuarios acerca de sus comunidades y el ambiente natural.

## ¿Qué es el proceso de planificación?

Los proyectos de transporte solo se implementan después de un proceso largo, cuidadoso e inclusivo. Se investigan y analizan temas como las tendencias de población, empleo, movimiento de carga, uso de la tierra, desarrollo a futuro y flujo de tránsito.

Las oportunidades de participación pública se crean e implementan en todo el proceso de planificación (reuniones públicas, audiencias, períodos de recepción de comentarios; encuestas, medios digitales, sitio web y anuncios por correo electrónico; artículos y anuncios en periódicos; y como anuncios de acceso público)

Las comunidades organizadas y personas pueden ser parte de la planificación y proceso de autorización, asistiendo a reuniones y hablando con representantes electos en el consejo de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés). Pueden ayudar a determinar dónde y en qué proyectos se usan los fondos de transporte. Es por eso que su participación es tan importante.

## Un conocimiento más profundo de la planificación del transporte

WAMPO es la Organización de Planificación de la Región Metropolitana (MPO) designada para la región metropolitana de Wichita. Esta región incluye todo el condado de Sedgwick y las zonas de las ciudades de Andover y Rose Hill en el condado de Butler, y Mulvane en el condado de Sumner, y sus alrededores. En las zonas urbanas con una población igual o superior a 50,000 habitantes, a las MPO se les requiere planificar el transporte multimodal. La MPO reúne a gobiernos locales, autoridades de transporte, ciudadanos y otras personas y organizaciones interesadas que colaboran en la creación de una política de transporte y en el desarrollo de planes integrales que reflejen la visión de transporte de la zona para el futuro.

WAMPO es una agencia de planificación y *no* implementa mejoras de capital, las cuales están a cargo de la jurisdicción, organización o agencia patrocinadora. La WAMPO administra los fondos federales de transporte que se hayan atribuido a la zona. Los proyectos se presentan a WAMPO para su consideración como parte de las metas y objetivos de transporte a largo plazo identificados en el MTP, y que posteriormente se programan en el TIP. Estos proyectos deben seguir unos criterios establecidos que deberán incluirse en el proceso de planificación del transporte de WAMPO:

- Los proyectos deben estar dentro de los límites de planificación de WAMPO.
- El proyecto debe figurar en el Plan Metropolitano de Transporte (MTP, por sus siglas en inglés) y coincidir con uno o más objetivos identificados en el MTP.
- Los proyectos de carreteras deben realizarse en rutas clasificadas funcionalmente como Arterias secundarias o superiores si se encuentran dentro de los límites urbanos, o como Colectores rurales principales si se encuentran fuera de los límites urbanos.
- Los proyectos deben contar con el patrocinio de una agencia autorizada para recibir fondos federales.
- Los proyectos elegibles por lo general se financian con hasta el 80% de los fondos estatales o federales. Se requiere una aportación mínima del 20% de fondos locales.

## ¿Cómo está organizada la WAMPO?

WAMPO está formada por el Organismo de Políticas de Transporte (TPB), el Comité de Asesoría Técnica (TAC), el personal y los socios de planificación.

El **Organismo de Políticas de Transporte (TPB)** es el encargado de tomar las decisiones. El TPB orienta los esfuerzos de planificación del personal, asiste en el desarrollo de planes y toma las decisiones finales sobre documentos y enmiendas clave. El TPB está formada por un consejo de 26 personas con representantes de los funcionarios electos locales y regionales y del Departamento de Transporte de Kansas.

El **Comité de Asesoría Técnica (TAC)** formula recomendaciones sobre aspectos técnicos, formula críticas de documentos y planes y sugiere revisiones. El comité está formado por representantes de las ciudades, los condados, el Estado, el director de WAMPO y un miembro del TPB. Otros dos miembros, uno de la Administración Federal de Carreteras y otro de la Administración Federal de Tránsito, participan por derecho propio.

El **personal de la WAMPO** brinda asistencia y apoyo al TPB y al TAC y organiza actividades de participación pública.

Los siguientes son **socios de planificación de WAMPO**, quienes aportan información y experiencia en la planificación de un sistema de transporte multimodal:

- Administración Federal de Autopistas (FHWA, por sus siglas en inglés)
- Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés)
- Departamento de Transportes de Kansas (KDOT, por sus siglas en inglés)
- Autoridad de autopistas de Kansas
- Tránsito de Wichita
- Proveedores de paratránsito
- Distrito de Tránsito Coordinado N.º 9
- Problemas de transporte
- Representantes de calidad del aire, ciclistas y peatones
- Gobiernos municipales y de condados
- El público, es decir, USTED



## Trabajo de WAMPO

El personal de WAMPO planifica y ejecuta proyectos relativos al transporte que pueden adaptarse a las necesidades de la población actual y aquella en un futuro previsible. La planificación del transporte es un proceso de cooperación diseñado para fomentar la participación de todos los usuarios del sistema, como el comercio, los grupos comunitarios, las organizaciones del medio ambiente, los operadores de transporte de mercancías y el público en general. Este proceso se basa en el trabajo de WAMPO en:

- Supervisión de las condiciones existentes;
- Previsión del crecimiento futuro de la población y el empleo, incluyendo la evaluación de los usos del suelo previstos en la región y la identificación de los principales corredores de crecimiento.
- Identificación de los problemas y necesidades de transporte actuales y previstos en el futuro, y el análisis, mediante estudios de planificación detallados, de diversas estrategias de mejora del transporte para hacer frente a esas necesidades;
- Elaboración de planes de largo alcance y programas de corto alcance de mejoras alternativas de capital y estrategias operativas para el traslado de personas y bienes.
- Estimación del impacto de las futuras mejoras recomendadas en el sistema de transporte sobre el medio ambiente, incluyendo la calidad del aire;
- Elaboración de un plan financiero que garantice ingresos suficientes para cubrir los costos de ejecución de las estrategias.

WAMPO coordina y completa muchos planes, proyectos y estudios relacionados con el transporte; sin embargo, hay ciertos planes y programas requeridos federalmente de los cuales WAMPO es responsable. Estos planes y programas están diseñados para crear una visión, ejecutar y supervisar proyectos, incorporar la participación del público en todas las fases del proceso de planificación, así como proporcionar orientación financiera a la MPO. En la página siguiente encontrará nuestros cuatro planes y programas principales.



## Principales planes y programas de WAMPO

### Plan Metropolitano de Transporte (MTP)

El MTP es el Plan de transporte de largo alcance (LRTP, por sus siglas en inglés) de la región. El MTP se actualiza cada cinco años en función de las proyecciones regionales de crecimiento demográfico y económico. El plan identifica y prioriza las mejoras necesarias de todos los tipos de transporte para los próximos 20 años o más. El MTP debe ser fiscalmente restrictivo; los proyectos y los costos de los proyectos no pueden superar los ingresos (fondos federales, estatales y locales) que se prevé que estén disponibles. Un proyecto de transporte propuesto debe coincidir con los objetivos del MTP, a fin de que dicho proyecto sea financiado con fondos federales de transporte. Todos los demás planes y programas están vinculados al MTP.

### Programa de trabajo de planificación unificada (UPWP, por sus siglas en inglés)

El UPWP documenta las actividades de planificación de transporte y los productos que WAMPO y el proveedor de transporte público desarrollarán o completarán en el próximo año calendario. Se actualiza anualmente y puede modificarse, si es necesario, a lo largo del año.

### Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés)

El TIP es el programa de gastos a corto plazo de nuestra región para la ejecución de proyectos relacionados con el transporte. El programa identifica, prioriza y asigna fondos para mejoras en el transporte que iniciarán a lo largo de un término de cuatro años. Todos los proyectos del TIP deben estar identificados en el MTP, y deben incluirse en el TIP para ser elegibles para recibir financiación federal para el transporte. El TIP se actualiza anualmente.

### Plan de Participación Pública (PPP, por sus siglas en inglés)

El PPP identifica oportunidades para que el público se involucre en el proceso de planificación regional, e incluye métodos para aumentar la conciencia y la comprensión del público, además proporciona información completa y oportuna al público y a todos los interesados en el transporte.

## Enlaces útiles



[www.wampo.org](http://www.wampo.org)



[Facebook.com/wampoks](https://www.facebook.com/wampoks)



<https://bit.ly/WAMPOKS-YouTube>



[Linkedin.com/company/wampo-ks/](https://www.linkedin.com/company/wampo-ks/)

La elaboración de este informe se ha financiado en parte con fondos de la Administración Federal de Autopistas y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en virtud del Título 23 USC, Secciones 104(f) y 134, y del Título 49 USC, Sección 5303. El contenido de este informe no refleja necesariamente las opiniones oficiales o la política del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

Actualizado en octubre de 2023