



Tóm tắt tổng quan về Quy hoạch giao thông đô thị

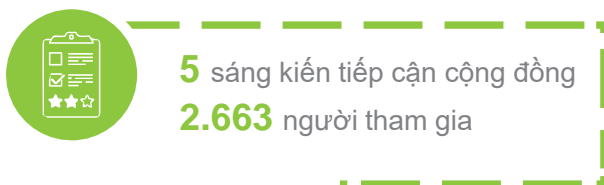
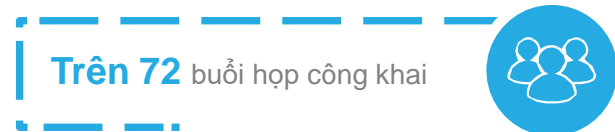
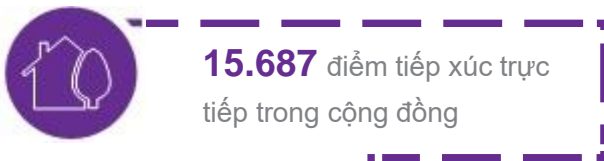
Quy hoạch giao thông đô thị (MTP) tầm xa của Tổ chức quy hoạch đô thị khu vực Wichita (WAMPO), hay còn được biết đến với tên gọi Quy hoạch REIMAGINED MOVE 2040, đặt ra tầm nhìn và chiến lược cho tất cả các quyết định về giao thông khu vực trong 20 năm tới. Được cập nhật 5 năm một lần, quy hoạch này bao gồm một danh sách dự án và chiến lược giao thông ưu tiên đa phương thức nằm trong khả năng tài trợ dự kiến của khu vực.

TẦM NHÌN — Xây dựng một hệ thống giao thông an toàn giúp tăng chất lượng hạ tầng khu vực và hỗ trợ nền kinh tế của vùng Wichita và nam trung bộ Kansas.

Các phần sau đây là điểm chính rút ra được từ nỗ lực xây dựng MTP của WAMPO nhằm hỗ trợ tầm nhìn giao thông của WAMPO cho khu vực.

Tiếp cận & gắn kết với cộng đồng

Thông qua việc xây dựng Quy hoạch REIMAGINED MOVE 2040, WAMPO đã sử dụng rất nhiều phương pháp tiếp cận để gắn kết với cộng đồng trong nhiều vấn đề khác nhau, từ thiết lập tầm nhìn và mục tiêu cho đến xác định ưu tiên đầu tư.

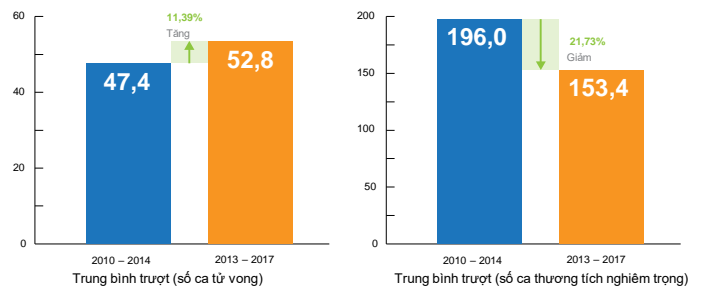


Quy hoạch dựa trên việc thực hiện

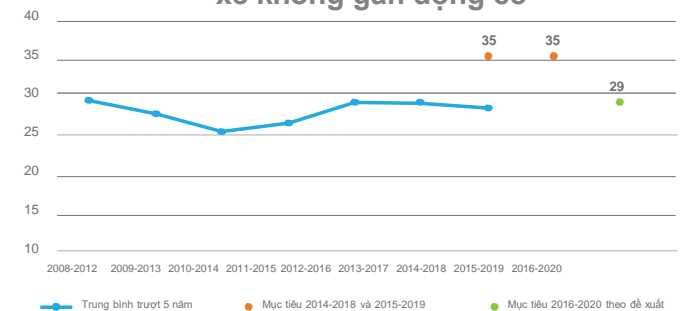
Các biện pháp thực hiện được triển khai theo cách tiếp cận dựa trên kết quả nhằm đạt được các mục tiêu giao thông của khu vực, tiểu bang và quốc gia. An toàn, ùn tắc và điều kiện hạ tầng giao thông là những yếu tố chính cần xem xét đối với các dự án được đề xuất cho Quy hoạch REIMAGINED MOVE 2040.

Các chỉ số hiệu quả chính của hệ thống giao thông

Số ca tử vong và số ca thương tích nghiêm trọng



Số ca tử vong & số ca thương tích nghiêm trọng ở xe không gắn động cơ



Thời gian di chuyển bị chậm hiện tại và tương lai



Các trọng điểm của Quy hoạch

Qua nhiều tháng phối hợp, tiếp cận và làm việc với các bên liên quan, đối tác và cộng đồng, WAMPO đã xác định được năm trọng điểm cho Quy hoạch.

Những trọng điểm này bao gồm:



AN TOÀN & SỨC KHỎE



TÍNH CƠ ĐỘNG & NỀN KINH TẾ



CÔNG BẰNG & ĐA DẠNG



MẠNG LƯỚI ĐA PHƯƠNG THỨC



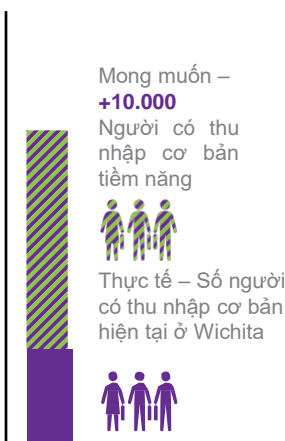
CHẤT LƯỢNG HẠ TẦNG KHU VỰC & NHÂN TÀI

Phối cảnh khu vực

Khu vực WAMPO là nơi ở của 525.457 người. Là khu vực đô thị lớn nhất nằm hoàn toàn trong tiểu bang Kansas, khu vực WAMPO chiếm 18% Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của Kansas, là mức GDP cao thứ hai theo quận trong tiểu bang.

WAMPO đã xác định nhiều mối liên hệ giữa giao thông vận tải, kinh tế, nhân tài và chất lượng hạ tầng khu vực có thể có ảnh hưởng tích cực và tiêu cực đến cộng đồng tùy vào các lựa chọn mà chúng ta đưa ra.

Thực tế lực lượng lao động của Wichita



Wichita

Hơn một phần ba dân số hiện tại sống trong các hộ gia đình thu nhập thấp



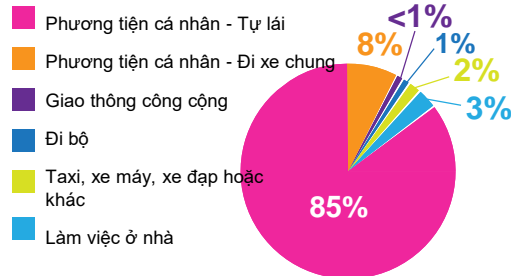
Xu hướng cho thấy đến 2039 sẽ có hơn 20% dân số là người già



Hệ thống giao thông hiện tại

Hệ thống giao thông đóng vai trò trọng yếu trong việc đạt được năm trọng điểm của khu vực. Đánh giá kỹ thuật của MTP đã nhận định được một vài vấn đề cần giải quyết.

Tỷ trọng phương thức di chuyển



CÁC VẤN ĐỀ VỀ XA LỘ VÀ ĐƯỜNG BỘ:

- An toàn:** Sự gia tăng tỷ lệ tử vong trên các tuyến đường bộ và xa lộ trong khu vực là một vấn đề trọng yếu cần quan tâm khi quy hoạch và đầu tư giao thông vận tải trong tương lai.
- Chậm bảo trì:** Chưa xác định được chi phí của việc chậm bảo trì trên quy mô khu vực. Nắm rõ đầy đủ chi phí của việc chậm bảo trì là điều then chốt khi xây dựng biện pháp thực hành và chính sách chi tiêu trong tương lai.
- Nâng cấp đường bộ:** Cần đầu tư vào hệ thống đường bộ địa phương trong khu vực để nâng cao độ an toàn và đảm bảo hệ thống đường bộ đạt tiêu chuẩn hiện tại.
- Công nghệ:** Tìm hiểu và đầu tư nâng cấp công nghệ cho hệ thống giao thông trong khu vực có thể tạo ra những biến chuyển đối với tương lai của giao thông.

Khối lượng vận chuyển hàng qua quận Sedgwick theo phương thức



Nguồn: FHWA, Khung Phân Tích Vận Chuyển Hàng Hóa (Freight Analysis Framework, FAF) 4.4; phân tích của Cambridge Systematics, 2019.

VẤN ĐỀ VỀ ĐƯỜNG SẮT:

- Điều kiện hạ tầng:** Hạ tầng lỗi thời (ví dụ, đường ray, cầu, đường đôn toa) không đủ khả năng chịu trọng tải của các toa tàu hiện đại.
- Dịch vụ đường sắt chờ khách:** Vẫn tiếp tục cần nghiên cứu và đánh giá tính khả thi về dịch vụ đường sắt chờ khách.

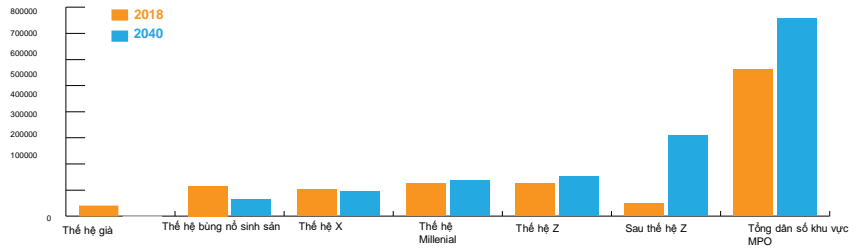
VẤN ĐỀ VỀ ĐƯỜNG KHÔNG:

- Hạ tầng hải quan:** Cần có hạ tầng hải quan mới để đáp ứng khi tăng nhu cầu ra vào khu vực bằng đường hàng không quốc tế.
- Hàng không thương mại:** Xác định có nhu cầu tăng dịch vụ hàng không thương mại (hãng hàng không và đường bay khởi hành từ sân bay Eisenhower).
- Dịch vụ hàng không:** Nâng cao tính cạnh tranh của dịch vụ hàng không chờ khách và chờ hàng của Wichita bằng cách cộng tác với cộng đồng doanh nghiệp.

Xu hướng và nhu cầu tương lai

Khu vực WAMPO đang phát triển chậm lại, dân số và việc làm tăng dưới 1% mỗi năm và số hộ gia đình tăng dưới 2% mỗi năm. Cùng với thực trạng ít bị ùn tắc trong khu vực, hệ thống xa lộ và đường bộ có một vị thế tốt để đáp ứng nhu cầu về ô tô và xe tải khu vực trong tương lai. Thách thức đối với khu vực sẽ không đến từ sự gia tăng về nhu cầu tổng thể, mà từ sự thay đổi về loại hình và vị trí của các dịch vụ vận tải mong muốn và cần thiết trong khu vực.

Tổng dân số qua các thế hệ ở khu vực MPO năm 2018 và 2040

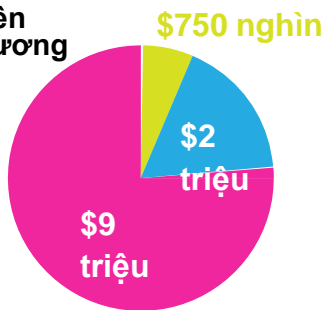


Chiến lược đầu tư

Mỗi năm, WAMPO nhận được khoảng \$12 triệu tài trợ cho lĩnh vực giao thông liên bang để phân phối cho các đối tác quy hoạch và các khu vực pháp lý thành viên. Các quỹ được phân bổ lại này chiếm khoảng 5% tổng chi tiêu trong khu vực. Trong Quy hoạch *REIMAGINED MOVE 2040*, WAMPO đã thông qua một chiến lược đầu tư cập nhật và tiêu chí lựa chọn tương ứng nhằm hướng dẫn trong việc ra quyết định đối với những khoản quỹ này.

Vốn tài trợ giao thông liên bang hàng năm theo chương trình

- Chương trình trợ cấp theo gói cho giao thông trên mặt đất
- Chương trình giảm nhẹ thiệt hại do ùn tắc và cải thiện chất lượng không khí
- Nguồn vốn chương trình STBG cho các phương án giao thông (TA)



Công bằng & Môi trường

Vấn đề tính công bằng được cân nhắc thông qua đánh giá chung về các dự án giao thông dự kiến trong khu vực. Đánh giá này đóng vai trò then chốt trong việc xác định xem có sự phân bổ không cân đối và/hoặc tác động bất lợi đáng kể nào đối với các nhóm dân cư mục tiêu dưới đây hay không:

- Cư dân thiểu số
- Cư dân thu nhập thấp
- Cư dân bị hạn chế về khả năng giao tiếp tiếng Anh

Hệ thống giao thông góp phần gây ra các vấn đề môi trường trong khu vực, cụ thể là ô-zôn ở mặt đất, lũ lụt trên đất liền và bảo vệ môi trường sống. Hiện đang có nhiều quy trình quản lý được tiến hành để giám sát và giảm thiểu những vấn đề này.

Khi triển khai các dự án theo Quy hoạch *REIMAGINED MOVE 2040*, các quy trình quản lý hiện có sẽ được áp dụng để đảm bảo thực hiện hoạt động giảm thiểu tác động thích hợp nhằm đảm bảo tuân thủ luật môi trường của địa phương, liên bang và tiểu bang.

Tài chính giao thông

Như bất kỳ kế hoạch nào, điều quan trọng là phải đánh giá tác động tài chính của quyết định đưa ra. Kế hoạch Tài chính *REIMAGINED MOVE 2040* tính nguồn vốn dự toán và ước tính phần tài trợ trong tương lai cho hệ thống, sau đó so sánh những số liệu này với chi phí tương lai dự kiến. Sự so sánh này giúp minh họa về sự cân đối tài chính trong khu vực và những điểm cần lưu ý về tài khóa có liên quan.

Nguồn vốn và phân tài trợ cho dự án (2020 - 2040)

Nguồn vốn từ chính quyền địa phương (thành phố, quận)	\$2,60 tỷ
Nguồn vốn từ tiểu bang Kansas	\$1,60 tỷ
Nguồn vốn từ chính quyền liên bang	\$561 triệu
Nợ tài trợ bởi chính quyền địa phương	\$700 triệu
Nợ tài trợ bởi chính quyền tiểu bang	\$300 triệu
TỔNG nguồn vốn và tài trợ dự toán	\$5,76 tỷ

Chi phí dự kiến (2020 - 2024)

Vận hành và bảo trì hệ thống hiện tại	\$977 triệu
Mức chi trả nợ (ở các mức hiện tại)	\$1,20 triệu
Dự án mới (địa phương, tiểu bang, WAMPO)	\$3,3 tỷ
TỔNG chi phí dự kiến	\$5,47 tỷ

Nguồn vốn/tài trợ dự toán (-) Chi phí dự kiến = \$0

Danh sách dự án theo Quy hoạch *REIMAGINED MOVE 2040*

Danh sách dự án theo Quy hoạch *REIMAGINED* gồm có 158 dự án giao thông khu vực, chiếm \$3,27 TỶ vốn đầu tư vào hệ thống giao thông của khu vực.

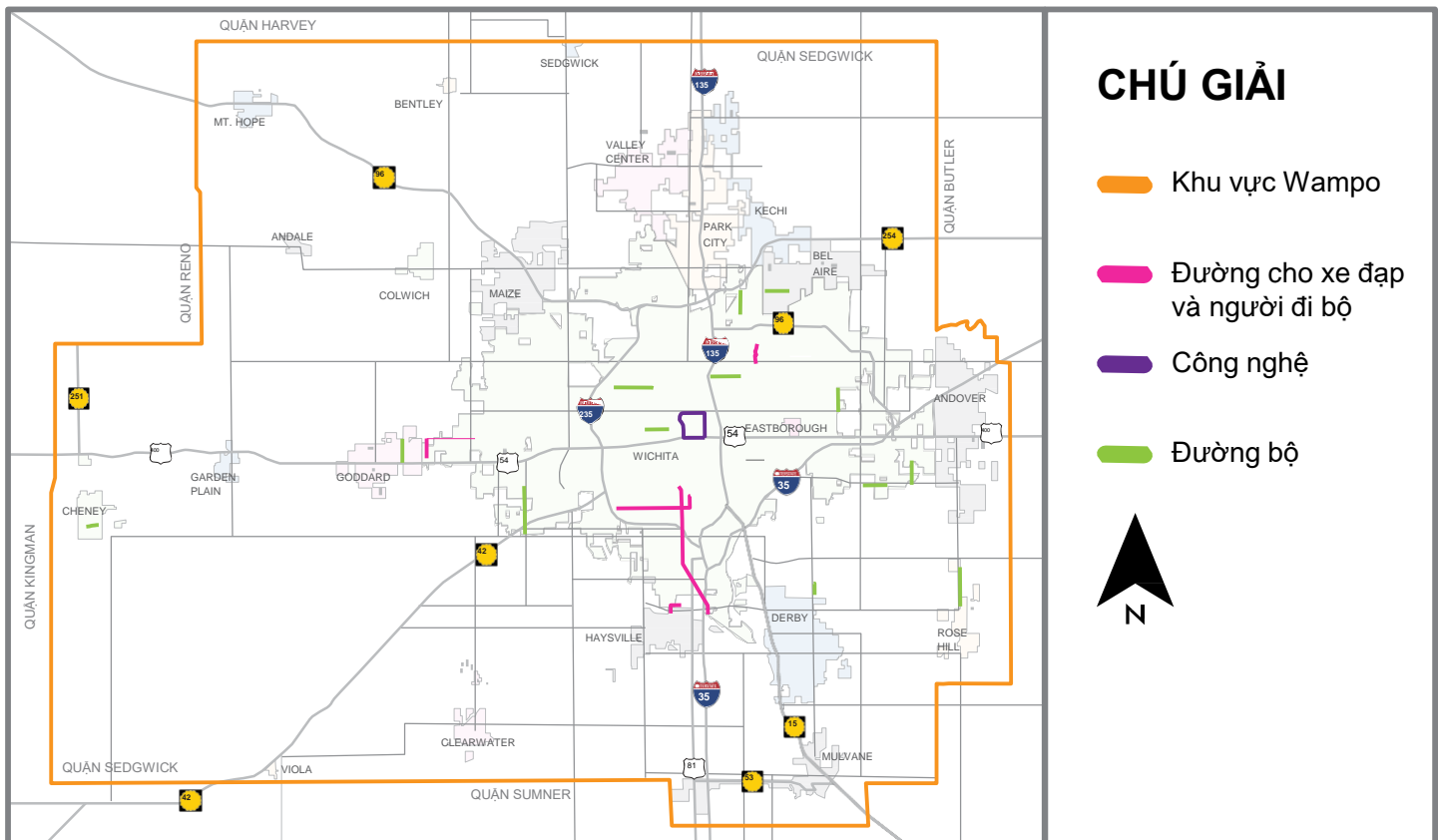
Tổng cộng có 45 dự án trong danh sách dự án đã được chọn vào trong “Danh mục tài trợ của WAMPO” hoặc đủ điều kiện nhận vốn tài trợ liên bang trong tương lai thông qua chương trình tài trợ được phân bổ lại của WAMPO.

Triển vọng tương lai

Từ góc độ dự án, Giao lộ phía Bắc được xếp ưu tiên cao nhất đối với khu vực WAMPO. Các dự án khác có tầm quan trọng trong khu vực bao gồm ARC95, Đông Kellogg, I-235 & Kellogg, K96, K254, Đường tránh Tây Bắc, US-54 & I-135 và Tây Kellogg.

Trong 20 năm tới, khu vực WAMPO sẽ phải đối mặt với những thách thức đáng kể về giao thông vận tải từ việc thay đổi nhân khẩu học, nhu cầu thu hút và giữ chân nhân tài, số ca tử vong trên đường bộ ngày càng tăng và sức mua của vốn tài trợ cho giao thông ngày càng giảm. Để ứng phó với những thách thức này, WAMPO tập trung vào các khía cạnh An toàn & Sức khỏe, Mạng lưới đa phương thức, Tính cơ động & Nền kinh tế, Công bằng & Đa dạng và Chất lượng hạ tầng khu vực & Nhân tài.

Danh mục tài trợ của WAMPO*



*Lưu ý rằng không phải tất cả dự án đều được hiển thị trên bản đồ này do không phải tất cả dự án đều chỉ gắn với một địa điểm.

Muốn biết thêm thông tin?



Xem Quy hoạch giao thông đô thị tầm xa *REIMAGINED MOVE 2040* tại đây:

www.wampo.org



Xem một trong các video về trọng điểm Quy hoạch *REIMAGINED MOVE 2040* của chúng tôi tại đây:

youtu.be/O8C5thcBvAM



Tìm hiểu sâu hơn về một mảng chủ đề giao thông ở một trong 13 phụ lục kỹ thuật tại đây:

www.wampo.org/metropolitan-transportation-plan-mt

Tổ chức quy hoạch đô thị khu vực Wichita (WAMPO) được lãnh đạo bởi Cơ quan chính sách giao thông vận tải gồm 25 thành viên. Đơn vị này tạo một diễn đàn khu vực để điều phối và quy hoạch giao thông vận tải giữa các chính quyền địa phương, tiểu bang Kansas, các cơ quan liên bang và công chúng trong khu vực đô thị Wichita. Để biết thêm thông tin về WAMPO, hãy truy cập www.wampo.org.