

RESUMEN EJECUTIVO

Proceso de planificación

Este plan se apega al Enfoque de Sistema Seguro, reconociendo que los resultados de accidentes graves se pueden prevenir, a pesar de que los errores humanos no se pueden evitar, e integra esta mentalidad en la búsqueda de cero muertes y lesiones graves en las carreteras del área de WAMPO.

Visión, metas y objetivos

WAMPO visualiza un camino hacia cero muertes en la carretera a través de infraestructura innovadora, educación integral y colaboración de toda la comunidad, respaldado por los principios del enfoque de Sistema Seguro. Las metas y objetivos establecidos dentro de este plan respaldan esta visión, y el documento la utiliza como guía durante todo el proceso de planificación.

Práctica estatal y revisión de datos

Este plan se estableció sobre la base del trabajo de estudios de seguridad previos incluyendo el Plan Estratégico de Seguridad Vial de Kansas y el Plan Local de Seguridad en las Carreteras del condado de Butler. También se estudiaron otros planes de transporte relevantes para desarrollar una visión global del sistema de transporte.

Participación pública y de las partes interesadas

Se utilizaron varias tácticas para asegurar que el público y a las partes interesadas se involucraran a en el proceso de planificación. De los comités de seguridad y salud existentes, WAMPO formó dos comités, el de Asesores Técnicos de Seguridad para el Transporte (Transportation Safety Technical Advisors - TSTA) y el Comité de Seguridad para el Transporte (Transportation Safety Committee - TSC), a fin de que

proporcionen conocimiento, orientación y retroalimentación durante el proceso de planificación. Además de tres reuniones con el TSTA, se realizó una reunión a puertas abiertas con el TSC, y se creó una encuesta pública para reunir comentarios de los residentes del área, acerca de las percepciones de seguridad del transporte público y el plan propuesto.

Análisis de condiciones actuales

Se estudiaron los datos de accidentes de los años 2012 a 2021 para proporcionar un análisis completo y exhaustivo del sistema de transporte en la región de Wichita. Estos datos se analizaron desde varios aspectos, incluyendo mantenimiento de la autoridad, factores contribuyentes, daño a la propiedad equivalente, entre otros. Se crearon mapas de calor para ilustrar y determinar los puntos en donde se registraron la mayor cantidad de accidentes para diferentes tipos de accidente y sus factores contribuyentes.

Herramientas de contramedidas

Las contramedidas se desarrollaron utilizando las contramedidas de seguridad aprobadas por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y se enfocaron en las zonas de énfasis de velocidad, usuarios vulnerables de caminos intersecciones

Plan de implementación y Programas

El plan de implementación proporciona directrices para la implementación de las contramedidas propuestas. Establece las mejores prácticas y determina las políticas y los programas que necesitan considerarse para hacer que el plan y la implementación sean exitosos.

Siguientes pasos: Avances y Transparencia

El plan concluye describiendo los pasos que se deben tomar para implementar exitosamente este plan y mantener el documento con el tiempo.