

## Antecedentes de la Enmienda 2 del MTP:

REIMAGINED MOVE 2040, el plan de transporte a largo plazo de WAMPO, incluye procedimientos para modificar el plan para abordar los cambios después de que se adopte el plan. El plan original se adoptó en junio de 2020. La enmienda 1 se aprobó en diciembre de 2021.

Cualquier miembro del Organismo de Políticas de Transporte (TPB) de WAMPO puede solicitar una enmienda. Se requieren modificaciones para seguir los procedimientos de participación pública establecidos en el Plan de participación pública de WAMPO. <sup>1</sup>Después del período de comentarios públicos, la enmienda se presentará al Comité Asesor Técnico (TAC) y al TPB para su aprobación final. Visite la página web de MTP para obtener más información.<sup>2</sup>

## Por qué ocurre la Enmienda 2 del MTP:

Durante la convocatoria de proyectos del Programa de mejora del transporte (TIP) FFY2023-FFY2026, las jurisdicciones miembro solicitaron presentar proyectos para financiamiento que normalmente no serían elegibles para financiamiento subasignado por WAMPO, porque no estaban incluidos en el MTP o porque no había suficientes fondos disponibles. a ellos en el menú de financiación de MTP. Las jurisdicciones argumentaron que las condiciones han cambiado desde que los proyectos MTP se seleccionaron por última vez en 2018-2019 y se aprobaron en 2020. El sistema de transporte de la región de WAMPO ha visto importantes interrupciones y oportunidades como resultado de la pandemia en curso, la Ley de Infraestructura Bipartidista recientemente promulgada y nuevos desarrollos específicos. a la región WAMPO.

A la luz de lo anterior, solo para el TIP FFY2023-FFY2026, el TAC y el TPB acordaron modificar el proceso de selección de proyectos. En su reunión del 8 de marzo de 2022 , el TPB votó para ordenar al personal de WAMPO que califique todos los proyectos presentados para la convocatoria de proyectos de TIP, independientemente de si están o no en el MTP o en su menú de financiación. Todos estos proyectos fueron elegibles para ser recomendados para financiamiento en el TIP por el Comité de Selección de Proyectos (PSC).

Si (1) se seleccionó un proyecto que no está en el MTP (pero cumple con los objetivos del MTP) para incluirlo en el TIP, (2) se seleccionó un proyecto que no está en el menú de financiamiento del MTP para recibir fondos subasignados por WAMPO, o (3) se seleccionó un proyecto que está en el menú de financiamiento de MTP para recibir más fondos subasignados de WAMPO de los que se enumeran para él en el menú de financiamiento, luego se desarrollaría una enmienda de MTP simultáneamente con el TIP FFY2023-FFY2026.

Todos los proyectos recomendados finalmente para financiamiento subasignado por WAMPO en el TIP FFY2023-FFY2026 por el PSC y aprobados por el TAC y el TPB ya están en el MTP y su menú de financiamiento, pero algunos tenían montos insuficientes enumerados para ellos en el menú de financiamiento para igualar los niveles de financiación que el PSC, TAC y TPB decidieron. Por lo tanto, es necesaria una enmienda al MTP para aumentar los montos del Menú de Financiamiento para esos proyectos.

## El impacto de la Enmienda 2 del MTP:

Esta enmienda alterará el contenido de la Lista de Proyectos Regionales (Apéndice 8 ) y requerirá cambios a los análisis en el Apéndice de Finanzas Regionales (Apéndice 9) y el Apéndice de Justicia Ambiental (Apéndice 11).

<sup>1</sup> [www.wampo.org/public-participation](http://www.wampo.org/public-participation)

<sup>2</sup> [www.wampo.org/metropolitan-transportation-plan](http://www.wampo.org/metropolitan-transportation-plan)

En las siguientes copias de esos apéndices, los textos/números/figuras afectados están resaltados: amarillo en la versión actual aprobada y verde en las versiones modificadas propuestas.

Los cambios propuestos al Apéndice de Justicia Ambiental también incluyen la actualización del análisis para usar las estimaciones de 5 años de la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (ACS, por sus siglas en inglés) de 2020, en lugar de las estimaciones de 5 años de la ACS de 2017 que se usaron en la adopción original del MTP.