



TIP 2027 - 2030

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP)

Tóm tắt dự án

Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Vùng Wichita (WAMPO)

Được thông qua 08/11/2026

Tóm tắt dự án

TIP là gì?

Chương trình Cải thiện Giao thông Vận tải (TIP) là một chương trình liên tục được thiết kế nhằm xác định các dự án giao thông cụ thể dự kiến sẽ được triển khai trong khu vực thuộc Tổ chức Quy hoạch Đô thị Vùng Wichita (WAMPO) trong khoảng thời gian bốn năm. Chương trình cũng xác định các cơ quan thực hiện và nguồn tài trợ cam kết cho từng dự án. TIP này bao gồm các Năm Tài chính Liên bang (FFY) 2027–2030, kéo dài từ ngày 1 tháng 10 năm 2026 đến ngày 30 tháng 9 năm 2030.

Để đủ điều kiện nhận nguồn vốn giao thông liên bang, một khu vực đô thị phải duy trì một TIP hiện hành và được cập nhật thường xuyên. Để thể hiện phương pháp tiếp cận có kế hoạch, tất cả các dự án giao thông có ý nghĩa khu vực và/hoặc được tài trợ bằng nguồn vốn liên bang trong khu vực WAMPO đều phải được đưa vào TIP. Các dự án này có thể bao gồm:

- Các dự án xây dựng đường bộ, cầu, đường sắt hoặc cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và xe đạp

- Nâng cấp cơ sở vật chất
- Mua sắm trang thiết bị, chẳng hạn như thay thế xe buýt
- Các sáng kiến quy hoạch giao thông

TIP cũng bao gồm một bản tóm tắt tài chính, trong đó giải thích cách các dự án và chương trình sẽ được tài trợ theo nguyên tắc hạn chế tài chính, nghĩa là nguồn thu dự kiến đủ để chi trả cho các dự án được liệt kê trong TIP.

TIP phản ánh việc triển khai Kế hoạch Giao thông Đô thị (MTP) dài hạn của khu vực. Kế hoạch Giao thông Đô thị 2050 (MTP 2050) đã được thông qua cho khu vực WAMPO vào tháng 5 năm 2025. TIP giai đoạn FFY2027–FFY2030 này là bản TIP thứ hai triển khai MTP 2050.

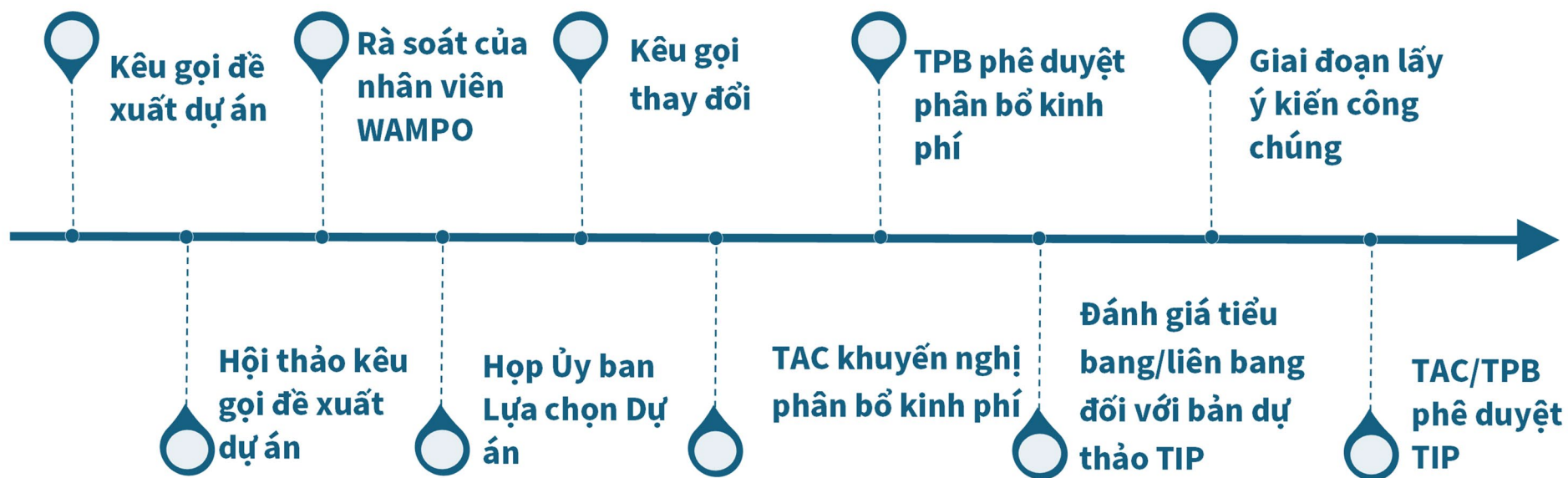


Các dự án

TIP FFY2027–FFY2030 bao gồm 147 dự án và chương trình riêng lẻ, với tổng giá trị hơn 1,5 tỷ USD. Trong số 147 dự án thuộc TIP, có 19 dự án được lên kế hoạch nhận nguồn vốn liên bang do WAMPO phân bổ trong giai đoạn FFY2027–FFY2030. Tổng số kinh phí do WAMPO phân bổ cho giai đoạn FFY2027–FFY2030 là khoảng 72 triệu USD, được lấy từ Chương trình Trợ cấp Khối Giao thông Bề mặt (STBG), Chương trình Giảm Ùn tắc và Cải thiện Chất lượng Không khí (CMAQ), Chương trình Các Giải pháp Giao thông Thay thế (TA) và Chương trình Giảm Phát thải Carbon (CRP). Danh sách chi tiết và cập nhật nhất về các dự án TIP trong khu vực WAMPO có trên trang thông tin TIP của WAMPO tại, www.wampo.org/transportation-improvement-program.

Hình ES1 minh họa quy trình lựa chọn dự án được áp dụng trong quá trình xây dựng TIP. Quy trình này kết hợp chuyên môn kỹ thuật và ý kiến đóng góp từ các cơ quan đối tác cũng như công chúng thông qua nhiều vòng rà soát, đồng thời bảo đảm tính minh bạch trong suốt quá trình. Ví dụ, giai đoạn lấy ý kiến công chúng được thông báo bằng nhiều phương thức được nêu trong Kế hoạch Tham gia Cộng đồng (PPP) của WAMPO.

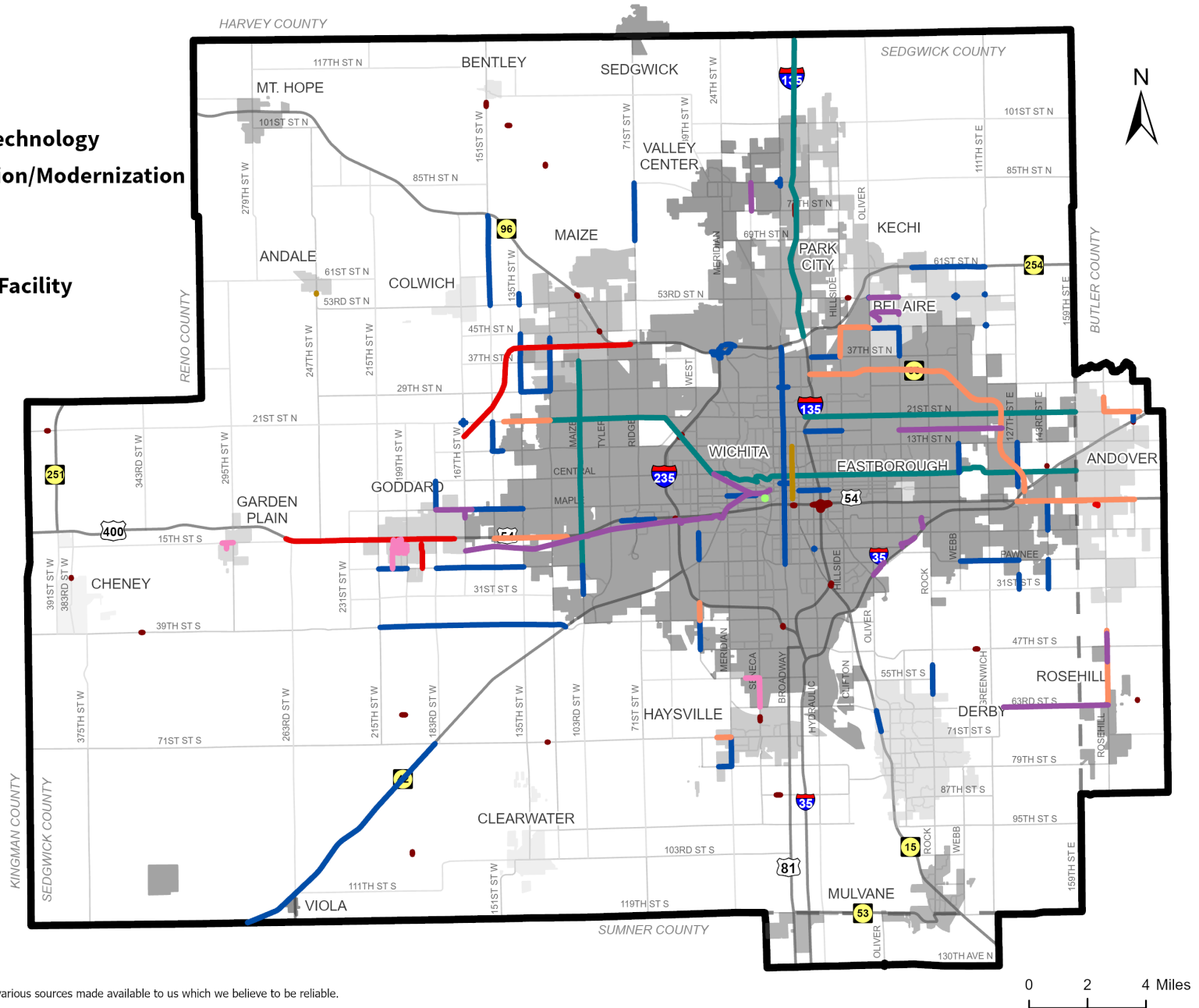
Hình ES1. Dòng thời gian TIP



Bản đồ ES1. Các dự án TIP FFY2027-FFY2030

Project Type

- Bridge
- Traffic Management Technology
- Roadway Reconstruction/Modernization
- Roadway Expansion
- New Roadway
- Multiuse Trail/Bicycle Facility
- Pedestrian Facility
- Public Transit
- Railroad Project
- WAMPO Boundary
- County Boundaries



Source: WAMPO
 Produced by: WAMPO
 Date Exported: 6/15/2026
 Folder: G:\TIP\2027-2030\Projects\TIP 2027-2030\
 The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Bảng ES1. Các dự án được WAMPO phân bổ kinh phí FFY2027–FFY2030

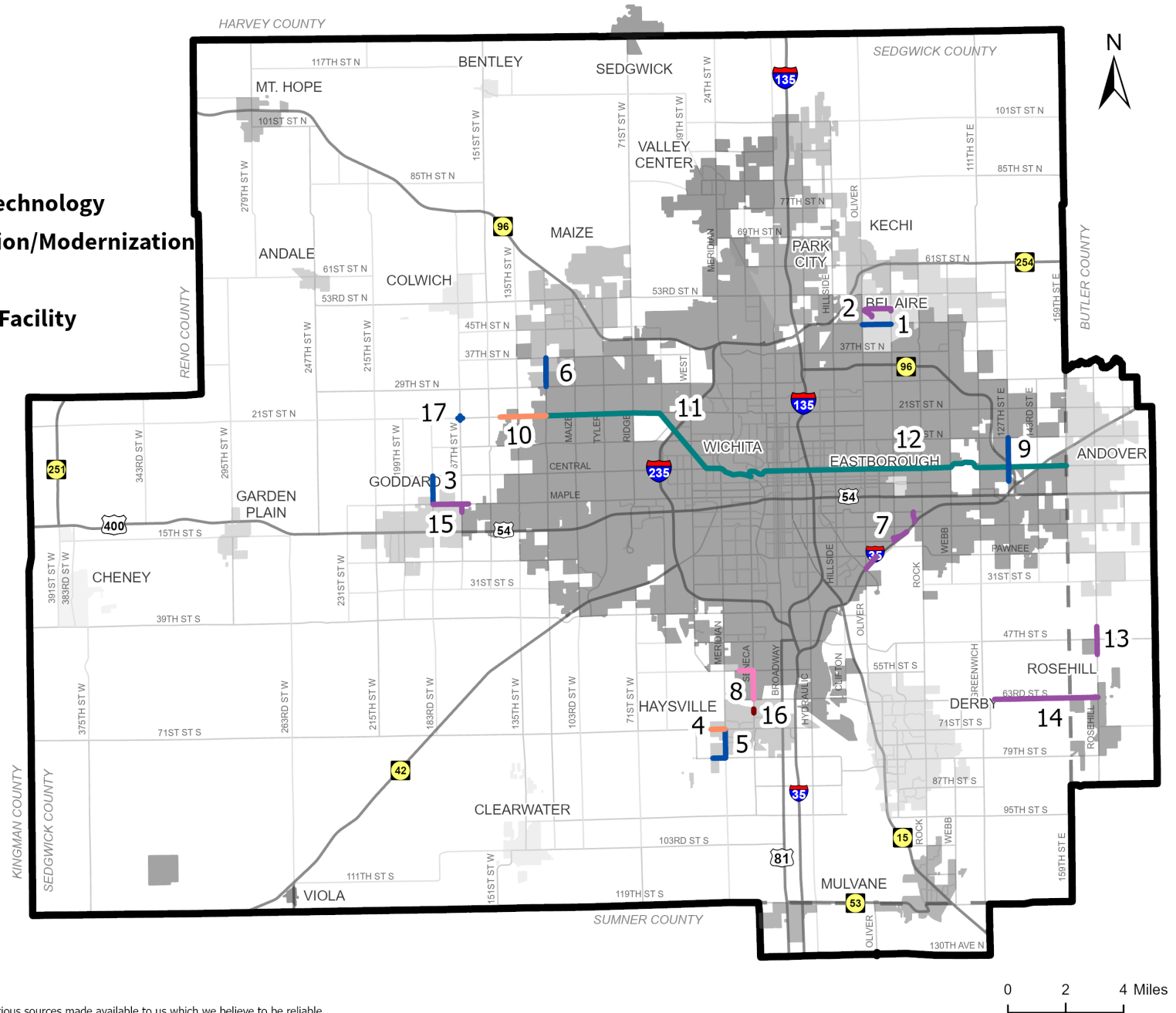
Map #	WAMPO ID	Lead Agency	Project	FFY2027-FFY2030 Suballocated Federal Funds
1	40-015	Bel Aire	45th St N, Oliver to Woodlawn	\$13,034,628
2	MB-25-001	Bel Aire	Bel Aire Bike Ped Trail Phase 1	\$778,400
3	RM-25-046	Goddard/Sedgwick County	183rd St Expansion	\$3,850,000
4	RM-25-009	Haysville	West Grand Improvements	\$4,011,948
5	RM-25-044	Haysville	Meridian Street & Multiuse Trail	\$6,016,162
6	RM-25-018	Maize	119th Street Improvements From 29th Street to 37th Street	\$5,028,072
7	MB-26-001	Wichita	Gypsum Creek Multi-Use Path, Oliver to Lincoln	\$1,584,000
8	PF-26-001	Wichita	Seneca Street & 55th Street South Sidewalks	\$1,692,000
9	RM-25-038	Wichita	127th St E, 13th to Douglas	\$6,938,856
10	RM-25-040	Wichita	21st Street North, 119th Street West to St. Teresa	\$11,415,921
11	TM-25-001	Wichita	ITS – 21st and 119th St W to Downtown	\$2,832,000
12	TM-26-001	Wichita	ITS - Central Ave, Seneca to 159th St E	\$4,586,788
13	MB-25-005	Butler County	SW Butler Rd Multi-use Path at SW 150th St.	\$1,080,000
14	MB-25-006	Butler County/Sedgwick County	W Rosewood/E 63rd St. S. Multi-use Path	\$2,573,600
15	40-511	Sedgwick County	Maple Street Pathway	\$1,640,000
16	BR-25-002	Sedgwick County	B533: Bridge on Seneca between 63rd and 71st St South	\$1,442,355
17	RM-25-026	Sedgwick County	R372: 21st St North and 167th St West Intersection Improvements	\$876,989
N/A	TR-26-003	Wichita Transit	Purchase of Replacement Buses	\$2,362,464
N/A	PL-26-001	WAMPO	Interstate Passenger Rail Study Support	\$300,000
			Total Programmed	\$72,044,183

Bản đồ ES2. Các dự án được WAMPO phân bổ kinh phí FFY2027–FFY2030

ProjectType

- Bridge
- Traffic Management Technology
- Roadway Reconstruction/Modernization
- Roadway Expansion
- Multiuse Trail/Bicycle Facility
- Pedestrian Facility
- WAMPO Boundary
- County Boundaries

*TR-26-003 &
PL-26-001
are not
mappable

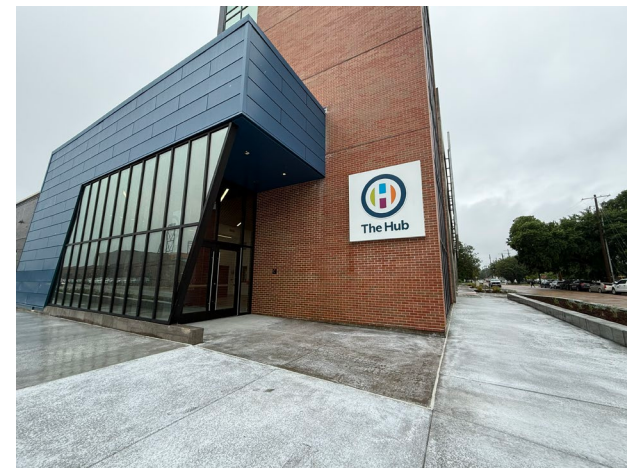
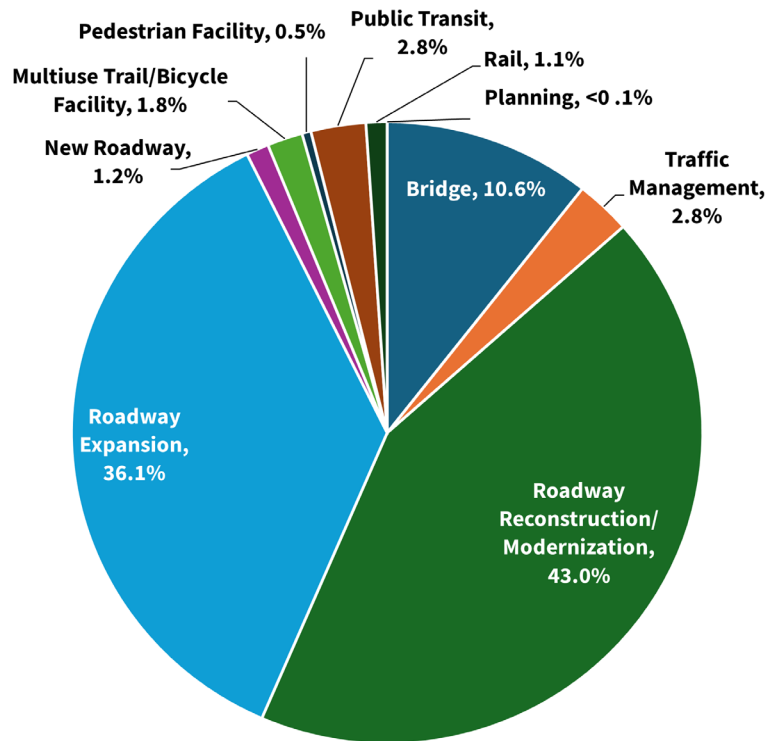


Source: WAMPO
Produced by: WAMPO
Date Exported: 6/15/2026
Folder: G:\TIP\2027-2030\Projects\TIP 2027-2030\
The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Bảng ES2. Chi phí dự án FFY2027-FFY2030 theo loại dự án

Project Type	FFY2027-FFY2030 Costs
Bridge	\$59,787,944
Traffic Management	\$15,981,400
Roadway Reconstruction/Modernization	\$242,339,644
Roadway Expansion	\$203,631,161
New Roadway	\$6,511,250
Multiuse Trail/Bicycle Facility	\$10,231,574
Pedestrian Facility	\$2,590,000
Public Transit	\$15,834,540
Rail	\$6,073,000
Planning	\$375,000
Total	\$563,355,513

Hình ES2. Chi phí dự án FFY2027-FFY2030 theo loại dự án



Tài trợ

TIP đóng vai trò là kế hoạch đầu tư giao thông của khu vực nhằm duy trì và cải thiện hệ thống giao thông khu vực bằng nguồn tài trợ của liên bang, tiểu bang và địa phương trong giai đoạn bốn năm. Điều này bao gồm nguồn tài trợ cho các hoạt động của Bộ Giao thông Vận tải Kansas (KDOT), các cơ quan vận tải công cộng và chính quyền địa phương.

Theo yêu cầu của liên bang và như được trình bày trong Bảng ES3, TIP FFY2027–FFY2030 đáp ứng yêu cầu về hạn chế tài chính, nghĩa là tổng chi phí ước tính của các dự án trong TIP không vượt quá nguồn kinh phí dự kiến sẵn có trong giai đoạn FFY2027–FFY2030 sau khi đã tính đến các chi phí vận hành và bảo trì thường xuyên.

Bằng cách chứng minh rằng khu vực có đủ khả năng chi trả cho các dự án trong TIP trong khi vẫn duy trì đầy đủ hệ thống hiện có, TIP trở thành một chương trình gồm các dự án cam kết được thiết kế để đạt được tầm nhìn cho hệ thống giao thông khu vực được đặt ra trong Kế hoạch Giao thông Đô thị dài hạn.

Bảng ES3. Tóm tắt phân tích hạn chế tài chính của WAMPO giai đoạn FFY2027–FFY2030

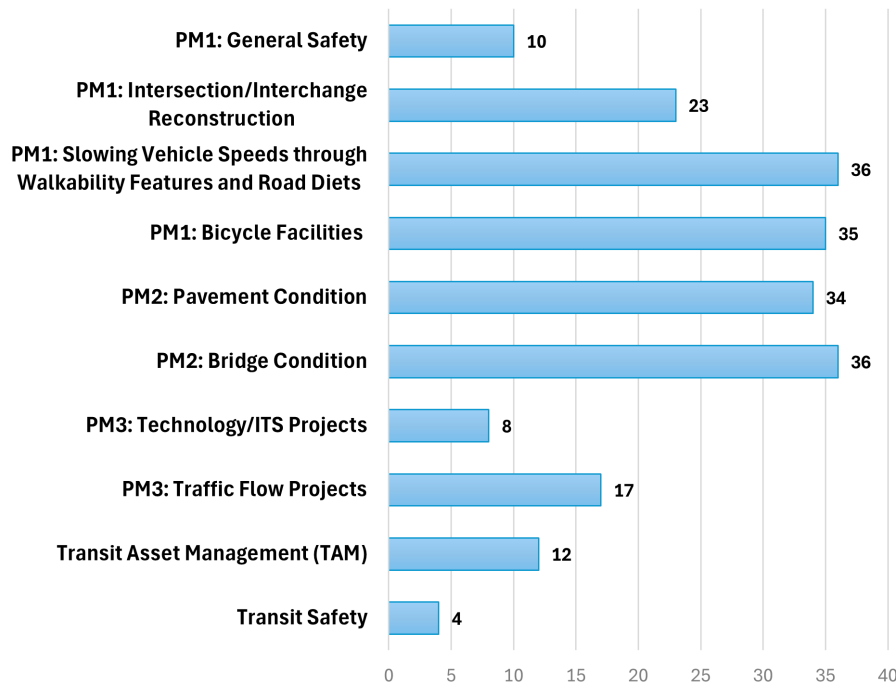
	KDOT	Public Transit	Local Government	Total
Federal Revenue	\$222,974,100	\$45,989,082	\$94,106,719	\$363,069,901
State Revenue	\$67,569,042	\$6,405,155	\$107,860,540	\$181,834,736
Local Revenue	\$0	\$16,583,770	\$445,679,383	\$462,263,152
Other Revenue (e.g., fares, advertising)	\$0	\$7,772,884	\$0	\$7,772,884
Total Revenue	\$290,543,142	\$76,750,891	\$647,646,641	\$1,014,940,674
O&M Costs	\$15,771,542	\$58,986,091	\$292,101,167	\$366,858,800
Available for Projects	\$274,771,600	\$17,764,800	\$355,545,474	\$648,081,874
Project Costs	\$274,771,600	\$15,834,540	\$272,749,373	\$563,355,513
Balance	\$0	\$1,930,260	\$82,796,101	\$84,726,361

Các chỉ số đánh giá hiệu quả

Luật liên bang yêu cầu thực hiện quy hoạch dựa trên hiệu quả hoạt động, bao gồm 24 Chỉ số Đánh giá Hiệu quả Giao thông (TPM) do liên bang quy định. WAMPO đã thông qua các mục tiêu cho các TPM này, được chia thành năm (5) nhóm: an toàn (PM1), tình trạng mặt đường và cầu (PM2), độ tin cậy của hệ thống giao thông (PM3), quản lý tài sản giao thông công cộng (TAM) và an toàn giao thông công cộng.

Hình ES3 tóm tắt số lượng dự án góp phần đạt được từng nhóm mục tiêu. Một dự án cụ thể có thể góp phần đáp ứng nhiều chỉ số hiệu quả khác nhau.

Hình ES3. Số lượng dự án góp phần đạt được các mục tiêu đánh giá hiệu quả cụ thể



Kết luận

WAMPO đã xây dựng Chương trình Cải thiện Giao thông (TIP) giai đoạn FFY2027–FFY2030 nhằm xác định các dự án và chương trình cải thiện hệ thống giao thông trong khu vực trong giai đoạn bốn năm. Chương trình này bao gồm tổng cộng 147 dự án, trong đó có 19 dự án được phân bổ nguồn vốn liên bang thông qua WAMPO trong giai đoạn FFY2027–FFY2030. TIP trình bày chi tiết về nguồn kinh phí sẵn có, các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả, các phương pháp đánh giá và nhiều nội dung khác. Vui lòng tham khảo bản đầy đủ của TIP FFY2027–FFY2030 để biết thêm thông tin chi tiết.

Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập trang web của WAMPO tại, www.wampo.org.