



TIP 2027 - 2030

Programa de Mejora del Transporte (TIP)

Resumen Ejecutivo

Organización de Planificación del Área Metropolitana de Wichita

Aprobado 08/11/2026

Resumen Ejecutivo

¿Qué es un TIP?

El Programa de Mejoras del Transporte (Transportation Improvement Program o TIP) es un programa continuo que identifica proyectos específicos de transporte que se prevé implementar en la región de la Organización Metropolitana de Planificación del Área de Wichita (WAMPO) durante un período de cuatro años. También identifica las entidades responsables y las fuentes de financiamiento comprometidas para cubrir los costos de dichos proyectos. Este TIP abarca los Años Fiscales Federales (FFY) 2027–2030, del 1 de octubre de 2026 al 30 de septiembre de 2030.

Contar con un TIP actualizado es un requisito para que una región metropolitana pueda recibir fondos federales destinados al transporte. Como parte de un enfoque de planificación coordinada, todos los proyectos de transporte de importancia regional y/o financiados con fondos federales dentro de la región de WAMPO deben incluirse en el TIP. Estos proyectos pueden incluir:

- Proyectos de construcción de carreteras, puentes, infraestructura ferroviaria o instalaciones para transporte no motorizado

- Rehabilitación de infraestructura existente
- Adquisición de equipos, como autobuses de reemplazo
- Iniciativas de planificación del transporte

El TIP también incluye un resumen financiero que muestra cómo se financiarán los proyectos y programas de manera con restricción fiscal, lo que significa que los ingresos proyectados son suficientes para cubrir los costos estimados de los proyectos incluidos.

El TIP documenta la implementación del Plan Metropolitano de Transporte (Metropolitan Transportation Plan o MTP) de largo plazo para la región. El Plan Metropolitano de Transporte 2050 (MTP 2050) fue adoptado para la región de WAMPO en mayo de 2025. Este TIP para los Años Fiscales Federales (FFY) 2027–2030 es el segundo programa que implementa el MTP 2050.

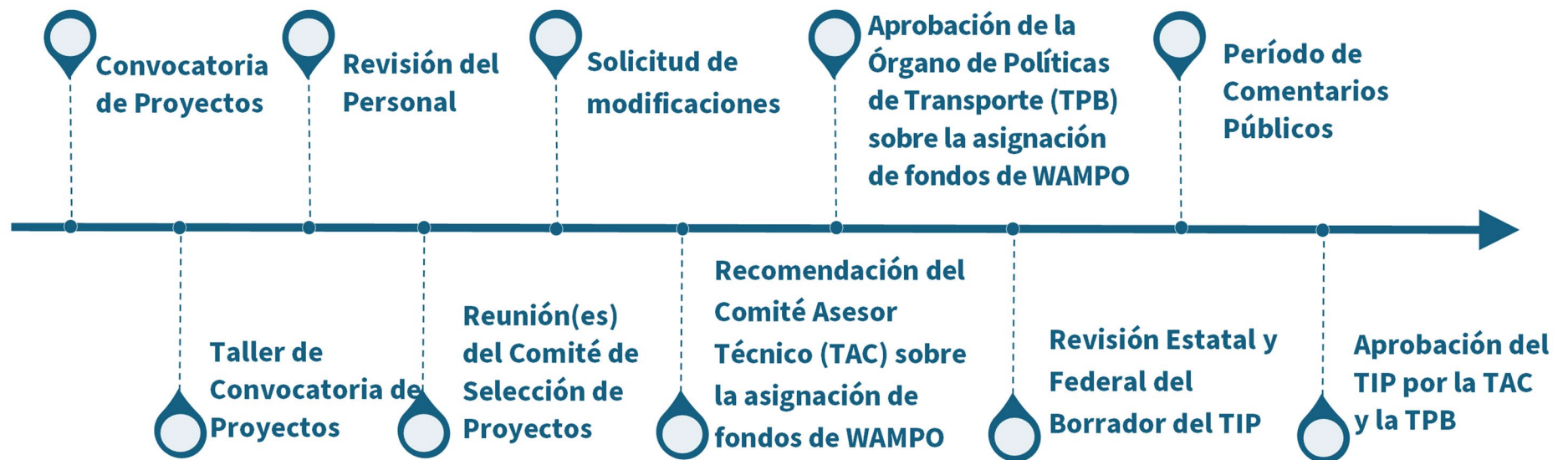


Proyectos

El TIP FFY 2027–2030 incluye 147 proyectos y programas individuales, con un valor total superior a \$1.5 mil millones. De estos, 19 proyectos están programados para recibir fondos federales asignados por WAMPO durante el período FFY 2027–2030. Estos fondos asignados por WAMPO para FFY 2027–2030 suman aproximadamente \$72 millones y provienen del Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte de Superficie (Surface Transportation Block Grant Program o STBG), el Programa de Mitigación de la Congestión y Mejora de la Calidad del Aire (Congestion Mitigation and Air Quality Program o CMAQ), el Programa de Alternativas de Transporte (Transportation Alternatives Program o TA) y el Programa de Reducción de Carbono (Carbon Reduction Program o CRP). La lista más actualizada y detallada de proyectos del TIP de WAMPO está disponible en el sitio web, www.wampo.org/transportation-improvement-program.

La Figura ES-1 ilustra el proceso de selección de proyectos utilizado durante la elaboración del TIP. Este proceso incorpora la experiencia y aportes de las partes interesadas, así como de los gobiernos locales y la ciudadanía, a través de diversas etapas de revisión y transparencia pública. Por ejemplo, el período de comentarios públicos se anuncia mediante múltiples mecanismos descritos en el Plan de Participación Pública (Public Participation Plan o PPP) de WAMPO.

Figura ES-1. Cronología de TIP



Mapa ES-1. Proyectos del TIP FFY2027–FFY2030

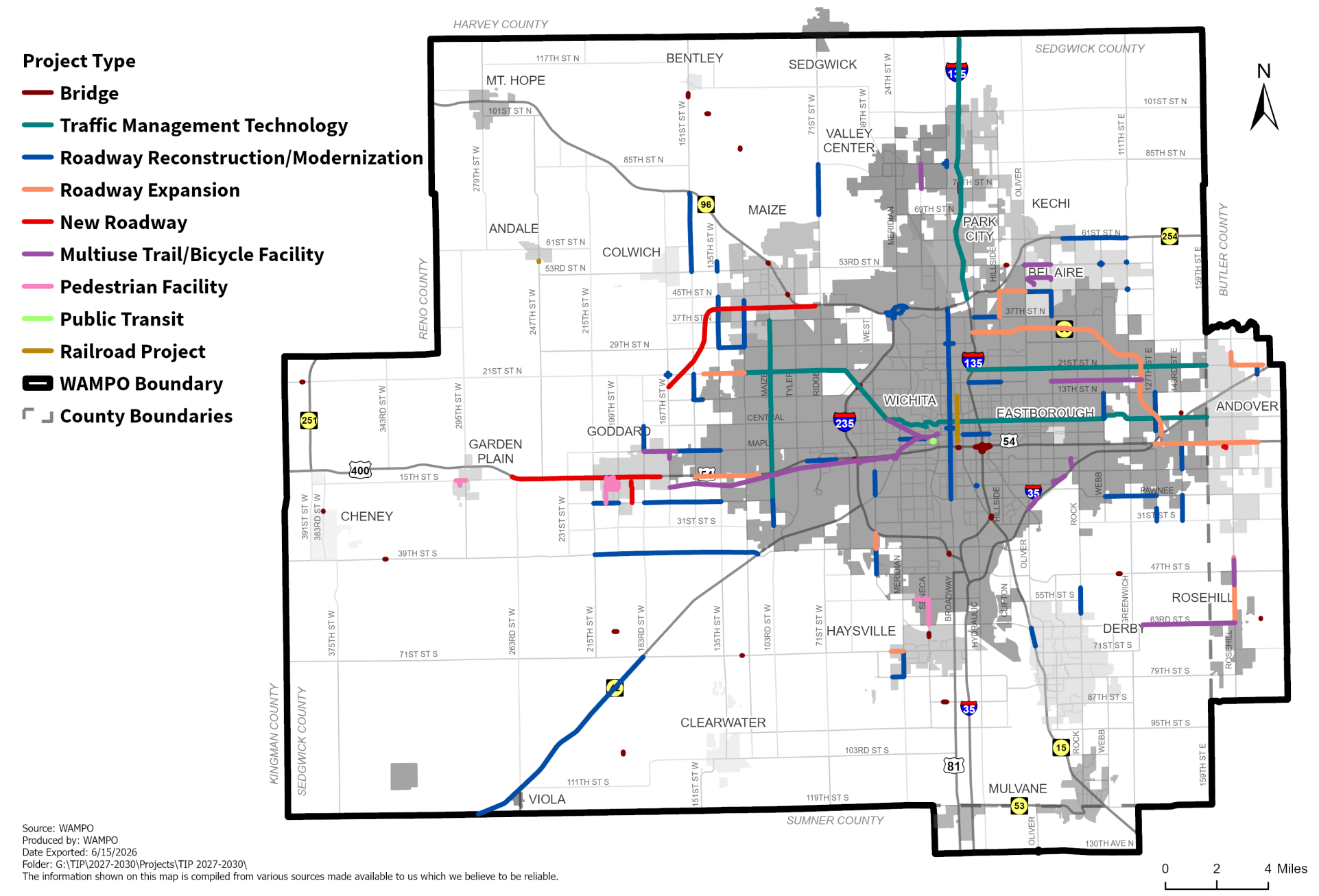


Tabla ES-1. Proyectos con fondos asignados por WAMPO FFY2027–FFY2030

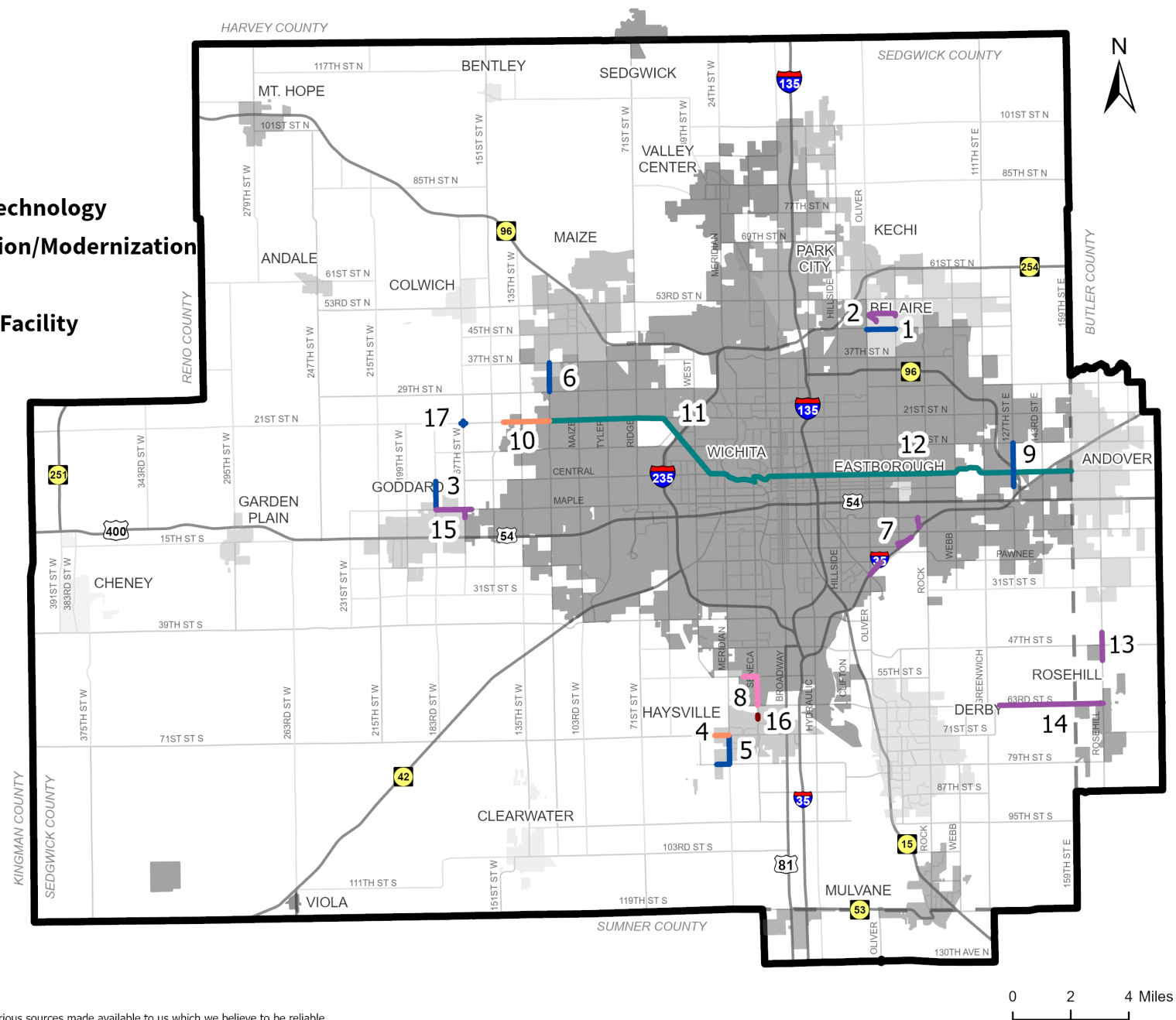
Map #	WAMPO ID	Lead Agency	Project	FFY2027-FFY2030 Suballocated Federal Funds
1	40-015	Bel Aire	45th St N, Oliver to Woodlawn	\$13,034,628
2	MB-25-001	Bel Aire	Bel Aire Bike Ped Trail Phase 1	\$778,400
3	RM-25-046	Goddard/Sedgwick County	183rd St Expansion	\$3,850,000
4	RM-25-009	Haysville	West Grand Improvements	\$4,011,948
5	RM-25-044	Haysville	Meridian Street & Multiuse Trail	\$6,016,162
6	RM-25-018	Maize	119th Street Improvements From 29th Street to 37th Street	\$5,028,072
7	MB-26-001	Wichita	Gypsum Creek Multi-Use Path, Oliver to Lincoln	\$1,584,000
8	PF-26-001	Wichita	Seneca Street & 55th Street South Sidewalks	\$1,692,000
9	RM-25-038	Wichita	127th St E, 13th to Douglas	\$6,938,856
10	RM-25-040	Wichita	21st Street North, 119th Street West to St. Teresa	\$11,415,921
11	TM-25-001	Wichita	ITS – 21st and 119th St W to Downtown	\$2,832,000
12	TM-26-001	Wichita	ITS - Central Ave, Seneca to 159th St E	\$4,586,788
13	MB-25-005	Butler County	SW Butler Rd Multi-use Path at SW 150th St.	\$1,080,000
14	MB-25-006	Butler County/Sedgwick County	W Rosewood/E 63rd St. S. Multi-use Path	\$2,573,600
15	40-511	Sedgwick County	Maple Street Pathway	\$1,640,000
16	BR-25-002	Sedgwick County	B533: Bridge on Seneca between 63rd and 71st St South	\$1,442,355
17	RM-25-026	Sedgwick County	R372: 21st St North and 167th St West Intersection Improvements	\$876,989
N/A	TR-26-003	Wichita Transit	Purchase of Replacement Buses	\$2,362,464
N/A	PL-26-001	WAMPO	Interstate Passenger Rail Study Support	\$300,000
Total Programmed				\$72,044,183

Mapa ES-2. Proyectos con fondos asignados por WAMPO FFY2027–FFY2030

ProjectType

- Bridge
- Traffic Management Technology
- Roadway Reconstruction/Modernization
- Roadway Expansion
- Multiuse Trail/Bicycle Facility
- Pedestrian Facility
- WAMPO Boundary
- County Boundaries

*TR-26-003 &
PL-26-001
are not
mappable

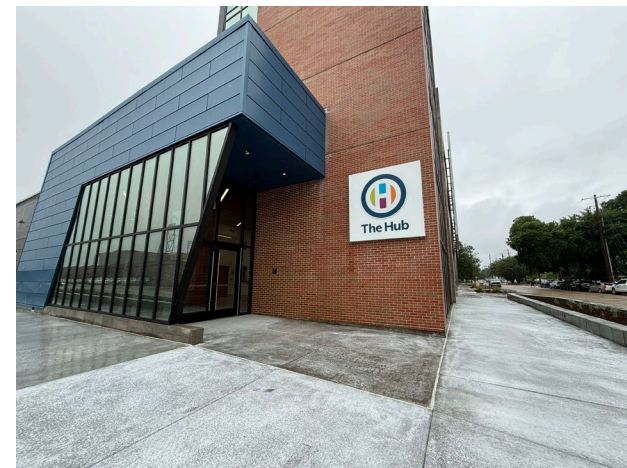
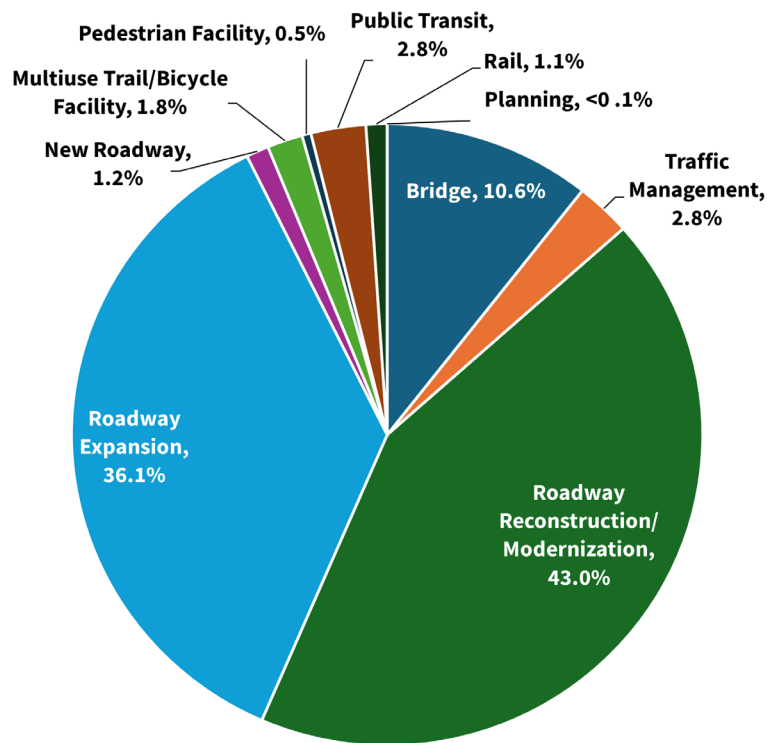


Source: WAMPO
Produced by: WAMPO
Date Exported: 6/15/2026
Folder: G:\TIP\2027-2030\Projects\TIP 2027-2030\
The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Tabla ES-2. Costos de proyectos por tipo de proyecto

Project Type	FFY2027-FFY2030 Costs
Bridge	\$59,787,944
Traffic Management	\$15,981,400
Roadway Reconstruction/Modernization	\$242,339,644
Roadway Expansion	\$203,631,161
New Roadway	\$6,511,250
Multiuse Trail/Bicycle Facility	\$10,231,574
Pedestrian Facility	\$2,590,000
Public Transit	\$15,834,540
Rail	\$6,073,000
Planning	\$375,000
Total	\$563,355,513

Figura ES-2. Costos de proyectos por tipo de proyecto



Financiamiento

El TIP sirve como el plan regional acordado para invertir en el mantenimiento y la mejora del sistema de transporte mediante fondos federales, estatales y locales durante un período de cuatro años. Esto incluye el financiamiento de actividades del Departamento de Transporte de Kansas (Kansas Department of Transportation o KDOT), agencias de transporte público y gobiernos locales.

De acuerdo con los requisitos federales y como se resume en la Tabla ES-3, el TIP FFY 2027–2030 cumple con el requisito de restricción fiscal, lo que significa que los costos totales estimados de los proyectos incluidos no exceden los fondos que se espera estén disponibles durante el período, una vez descontados los costos de operación y mantenimiento rutinarios.

Al demostrar que la región puede financiar los proyectos incluidos en el TIP mientras mantiene adecuadamente el sistema existente, el TIP se consolida como un programa de proyectos comprometidos orientado a alcanzar la visión del sistema de transporte regional establecida en el MTP de largo plazo.

Tabla ES-3. Resumen del análisis de restricción fiscal de WAMPO FFY2027–FFY2030

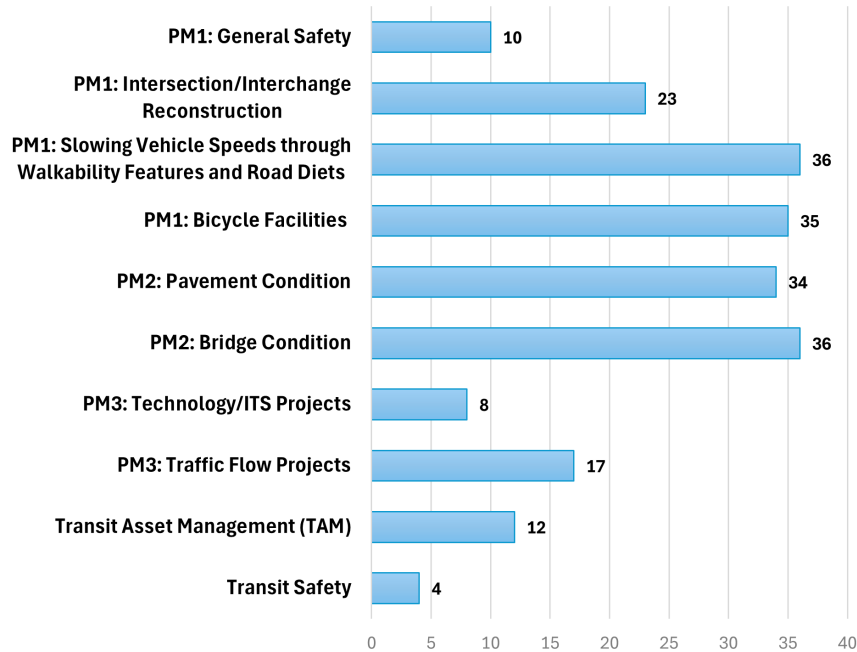
	KDOT	Public Transit	Local Government	Total
Federal Revenue	\$222,974,100	\$45,989,082	\$94,106,719	\$363,069,901
State Revenue	\$67,569,042	\$6,405,155	\$107,860,540	\$181,834,736
Local Revenue	\$0	\$16,583,770	\$445,679,383	\$462,263,152
Other Revenue (e.g., fares, advertising)	\$0	\$7,772,884	\$0	\$7,772,884
Total Revenue	\$290,543,142	\$76,750,891	\$647,646,641	\$1,014,940,674
O&M Costs	\$15,771,542	\$58,986,091	\$292,101,167	\$366,858,800
Available for Projects	\$274,771,600	\$17,764,800	\$355,545,474	\$648,081,874
Project Costs	\$274,771,600	\$15,834,540	\$272,749,373	\$563,355,513
Balance	\$0	\$1,930,260	\$82,796,101	\$84,726,361

Medidas de Desempeño

La ley federal exige una planificación basada en el desempeño, incluida la evaluación de 24 Medidas de Desempeño del Transporte (Transportation Performance Measures o TPMs) establecidas a nivel federal. WAMPO ha adoptado metas para estas TPMs, agrupadas en cinco categorías: seguridad (PM1), condición del pavimento y puentes (PM2), confiabilidad del sistema (PM3), gestión de activos del transporte público (Transit Asset Management o TAM) y seguridad del transporte público.

La Figura ES-3 resume la cantidad de proyectos que contribuyen al cumplimiento de cada categoría de metas de desempeño. Un mismo proyecto puede contribuir a más de una medida.

Figura ES-3. Número de proyectos que contribuyen al cumplimiento de metas de desempeño



Conclusión

WAMPO ha desarrollado el Programa de Mejoras del Transporte (TIP) FFY2027–FFY2030 con el fin de identificar las mejoras planificadas para el sistema de transporte regional durante un período de cuatro años. El TIP incluye un total de 147 proyectos, entre los cuales 19 recibirán fondos federales asignados por WAMPO durante el período FFY2027–FFY2030. El TIP proporciona información detallada sobre disponibilidad de financiamiento, medidas de desempeño, procesos de evaluación y otros aspectos clave de la planificación y programación del transporte. Para información más detallada, consulte la versión completa del TIP FFY 2027–2030.

Más información disponible en el sitio web de WAMPO, www.wampo.org.