

# TÓM TẮT DỰ ÁN

## Quy Trình Lập Kế Hoạch

Kế hoạch này tuân theo Phương Pháp Hệ Thống An Toàn, thừa nhận rằng các hậu quả va chạm nghiêm trọng có thể phòng ngừa được, mặc dù có lỗi không thể tránh khỏi của con người, đồng thời tích hợp tư duy này để theo đuổi mục tiêu không có tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng trên các con đường trong khu vực WAMPO.

## Tầm Nhìn, Mục Đích và Mục Tiêu

WAMPO hình dung một lộ trình hướng tới không có tai nạn gây tử vong trên đường thông qua cơ sở hạ tầng đổi mới, giáo dục toàn diện và hợp tác trong toàn cộng đồng, được củng cố bởi các nguyên tắc của phương pháp Hệ Thống An Toàn. Các mục đích và mục tiêu đặt ra trong kế hoạch ủng hộ tầm nhìn này và tài liệu sử dụng tầm nhìn này để dẫn dắt trong suốt quá trình lập kế hoạch.

## Tình Hình Thực Tế Và Đánh Giá Dữ Liệu

Kế hoạch này được xây dựng dựa trên kết quả của các nghiên cứu an toàn trước đây bao gồm Kế Hoạch An Toàn Đường Cao Tốc Chiến Lược Kansas và Kế Hoạch An Toàn Đường Bộ Địa Phương cho Quận Butler. Các quy hoạch giao thông liên quan khác cũng đã được nghiên cứu để phát triển cái nhìn toàn diện về hệ thống giao thông.

## Sự Tham Gia Của Công Chúng Và Các Bên Liên Quan

Một loạt các chiến thuật đã được sử dụng để đảm bảo rằng các bên liên quan và công chúng được tham gia vào

quá trình lập kế hoạch. WAMPO đã thành lập hai ủy ban, Cố Vấn Kỹ Thuật An Toàn Giao Thông (TSTA) và Ủy Ban An Toàn Giao Thông, từ Ủy Ban An Toàn Và Sức Khỏe hiện tại để nghiên cứu sâu sắc, hướng dẫn và giải đáp trong suốt quá trình lập kế hoạch. Ngoài ba cuộc họp TSTA, một cuộc họp TSC đã được tổ chức như một cuộc họp lấy ý kiến công chúng và một cuộc khảo sát công khai đã được thực hiện để thu thập ý kiến đóng góp của người dân trong khu vực về nhận thức an toàn giao thông và kế hoạch đề xuất.

## Phân Tích Điều Kiện Hiện Tại

Dữ liệu tai nạn từ năm 2012 đến năm 2021 đã được nghiên cứu để đánh giá đầy đủ và kỹ lưỡng về hệ thống giao thông vùng Wichita. Những dữ liệu này được phân tích qua nhiều khía cạnh khác nhau, bao gồm thẩm quyền duy tu, các yếu tố tác động, thiệt hại tài sản tương đương, v.v. Bản đồ nhiệt được tạo ra để minh họa và xác định các điểm nóng tai nạn đối với các loại và yếu tố tai nạn khác nhau.

## Bộ Công Cụ Đối Phó

Các biện pháp đề phòng tai nạn được phát triển bằng cách sử dụng các Biện Pháp Đề Phòng An Toàn Đã Kiểm Chứng của Cơ Quan Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang (FHWA) và tập trung vào các lĩnh vực trọng tâm là Tốc Độ, Người Đi Đường Dễ Bị Tổn Thương và Giao Lộ.

## Chương Trình và Kế Hoạch Thực Thi

Kế hoạch thực thi hướng dẫn thực hiện các biện pháp đề phòng được đề xuất. Nó xây dựng các phương pháp thực hành tốt nhất và xác định các chính sách và chương trình cần được xem xét để kế hoạch thành công và có thể thực hiện được.

## Các Bước Tiếp Theo: Tiến Độ Và Minh Bạch

Kế hoạch kết thúc bằng việc mô tả những bước cần thực hiện để thực thi thành công kế hoạch này và duy trì tài liệu theo thời gian.