

# La Guía al MPO para Ciudadanos

## Una introducción a la planificación de transporte y maneras de involucrarse

¿Se ha preguntado alguna vez cómo se decide los proyectos de transporte que afectan su vida? ¿Cómo deciden los funcionarios del gobierno dónde ponen una parada de autobús, carretera o puente? ¿Cómo son planeados estos y otros proyectos de transporte? ¿Cómo puede asegurarse que sus opiniones son oídas y consideradas por los planificadores, diseñadores de carretera, funcionarios elegidos y otros ciudadanos?

Esta guía fue diseñada para darle las respuestas a estas y otras preguntas relacionadas con el transporte. Esperamos que esta guía le ayude a comprender el proceso de planificación del transporte. Creemos que cuando los ciudadanos comprenden el proceso de decisión del transporte lo más seguro es que tendremos un sistema de transporte seguro, eficiente y que responda a las necesidades públicas y preocupaciones acerca de sus comunidades y el medio ambiente natural.

### Cómo participar

El proceso de planificación de transporte está en marcha, sin parar y puede llevar muchos años, por lo que hay varias formas de hacer WAMPO consciente de sus necesidades y preocupaciones y también ayudar a desarrollar soluciones de transporte. Para asegurarse de que están siguiendo los acontecimientos más recientes, usted puede:

- **Asistir nuestras juntas** del consejo de política de transporte (TPB) y la comisión consultiva técnica (TAC). El TPB se reúne el segundo martes de cada mes a las 3:00 pm y el TAC se reúne el cuarto lunes de cada mes a las 10:00 am en las oficinas de WAMPO, 271 W. 3rd Street, Ste 208, Wichita, KS. Para los que no puedan asistir a las reuniones de TPB o TAC, pero están interesados en aprender de lo ocurrido, agendas y minutos de la junta están disponibles por el internet en [www.wampo.org](http://www.wampo.org).

- **Únase a la lista de correo electrónico** de WAMPO para recibir boletines trimestrales y avisos de cuándo habrá juntas y períodos de observación, el correo electrónico es [wampo@wampo.org](mailto:wampo@wampo.org) o llame al (316) 779-1321.
- **Conéctese al sitio web de WAMPO.** De [www.wampo.org](http://www.wampo.org) puede leer nuestros documentos, aprender sobre próximos eventos, realizar una encuesta, conozca al personal y encuentre otros sitios web relacionados a la planificación de transporte.
- También pueden **registrarse en [www.wampo.org](http://www.wampo.org)** para nuestro boletín y para recibir notificación sobre nuestras próximas juntas públicas y eventos, puede realizar una encuesta, conocer al personal, envíe sus comentarios a WAMPO en nuestro foro público por el internet o envíe el formulario al final de esta guía especificando su interés. Todos los comentarios que son enviados a través de la página web o el formulario serán revisados por el personal de WAMPO.
- **Contacte a su representante elegido.** Escriba o llame a los representantes elegidos de su vecindario y hágalos saber cómo se siente acerca de su sistema de transporte.
- **Personal de extensión.** Pídale al personal de WAMPO que asista a su organizaciones comunitarias, escuelas, y organizaciones cívicas para explicar el proceso de planificación.

Estamos, como una agencia pública, aquí para servir el público. WAMPO busca sus comentarios y su participación en las actividades de planificación del transporte de la región. Su aporte puede hacer una diferencia.

La preparación de este informe ha sido financiada en parte con fondos de la Administración Federal de carreteras y la Administración Federal de tránsito, el departamento de transporte de Estados Unidos, bajo el título 23 USC, secciones 104(f) y 134 y título 49 USC, sección 5303. El contenido de este informe no refleja necesariamente las opiniones oficiales o la política del departamento de transporte de Estados Unidos.



271 W. 3rd Street, Ste 208 • Wichita, KS 67202  
T 316.779.1321 • F 316.779.1311  
[wampo@wampo.org](mailto:wampo@wampo.org) • [www.wampo.org](http://www.wampo.org)



# ¿Por qué es importante participar?

Mejorando el sistema de transporte es fundamental para el objetivo de elevar la calidad de vida para la gente de nuestra región. El transporte es importante para nuestra economía, ya que proporciona una forma de moverse libremente para personas y productos. El transporte afecta nuestro medio ambiente, el aire que respiramos, la seguridad de nuestra familia y nuestro presupuesto personal. Necesitamos su ayuda para asegurar que nuestro sistema de transporte le sirva.

WAMPO quiere asegurarse de que nuestro sistema de transporte:

- Proporcione acceso al empleo, educación, salud, compras y recreación a través de una variedad de opciones de transporte.
- Apoye el crecimiento económico a través de movilidad mejorada para bienes y personas.
- Permite comunidades habitables y estilos de vida saludables mediante la creación de caminos para que la gente pueda montar bicicleta y caminar.
- Crea estrategias para ayudar a nuestra región a tener un aire más limpio.
- Incorpora las necesidades y los impactos de los proyectos y políticas de los miembros de nuestra comunidad.
- Promueve procedimientos de seguridad en todos los tipos de transporte en el proceso de planificación.
- Incluye accesibilidad para los ciudadanos con discapacidad.

## El proceso de planificación

Proyectos de transporte se aplican sólo después de un proceso largo, cuidado y inclusivo. Temas como población, empleo, movimiento de carga, uso del suelo, el flujo de tráfico y desarrollo futuro tendencias son investigadas y analizadas.

Oportunidades de participación pública se creó y ejecutó durante todo el proceso de planificación (pública reuniones, audiencias y períodos de observación, encuestas, anuncios digitales de medios de comunicación, Web y correo electrónico; artículos periodísticos y avisos; y anuncios de acceso público).

Usted es un elemento importante en los esfuerzos de planificación para el transporte en la región de WAMPO. Sin sus aportaciones y ideas, WAMPO y nuestros socios de planificación no pueden tener un verdadero entendimiento de las necesidades de su comunidad. Comunidades organizadas y individuos pueden tomar parte en el proceso de planificación y aprobación asistiendo las juntas de MPO y hablando con los representantes elegidos en el consejo de MPO. Pueden ayudar a determinar dónde y en qué proyectos de transporte van los fondos. Por eso es tan importante que usted participe.

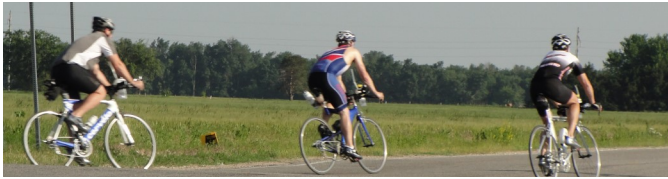


No tiene que ser un experto en el transporte para participar en el proceso de planificación. Usted tiene el conocimiento y la visión de los problemas locales que planificadores de transporte y funcionarios locales necesitan para tomar decisiones informadas.

El plan y implementación del transporte y proyectos relacionados con el transporte de MPO pueden adaptar a la población actual, así como la futura población estimada en 5, 10 o 20 años. Planificación es un proceso de cooperación diseñado para fomentar la participación de todos los usuarios del sistema, tales como la comunidad empresarial, grupos comunitarios, organizaciones ambientales, el público itinerante, operadores de carga y el público en general. Esto se logra mediante un proceso de participación pública preventiva llevada a cabo por operadores WAMPO, KDOT y de operadores de tránsito como el Wichita Transit y CTD 12.

El sistema de transporte está diseñado para servirle. Financiación para desarrollar y mantener nuestro sistema de transporte proviene de varias fuentes, incluyendo su dinero de los impuestos. Sus sugerencias son fundamentales para la calidad general del sistema de transporte de nuestra región y para garantizar que se cumplan sus necesidades de transporte.

# Comprendiendo el proceso de planificación del transporte



La organización de planificación de la área metropolitana de Wichita (WAMPO) es la organización de planificación metropolitana (MPO) designada para la área metropolitana de Wichita. Esta área incluye todo el condado de Sedgwick, las zonas en y alrededor de las ciudades de Andover y Rose Hill en el condado de Butler, y la zona en y alrededor de la ciudad de Mulvane en el condado de Sumner. MPOs son necesarios en las zonas urbanas con una población de 50,000 o más para proporcionar planificación del transporte multimodal.

El MPO es hecho de funcionarios, autoridades de transporte, y los ciudadanos que colaboran en la creación de políticas de transporte. MPOs se guían por el proceso de 3-C, que significa que el proceso de planificación de transporte es Continuo, Cooperativo, y Completo.

El proceso de 3-C proporciona un foro imparcial y coherente para la planificación de transporte. WAMPO reúne a los gobiernos locales, los ciudadanos y otros interesados y organizaciones para desarrollar planes integrales que reflejan la visión de transporte de la zona para el futuro.

WAMPO consiste de la política del consejo de transporte (TPB), la comisión consultiva técnica (TAC), personal, y socios.

La **política del consejo de transporte (TPB)** es el que toma las decisiones. TPB guía el personal los

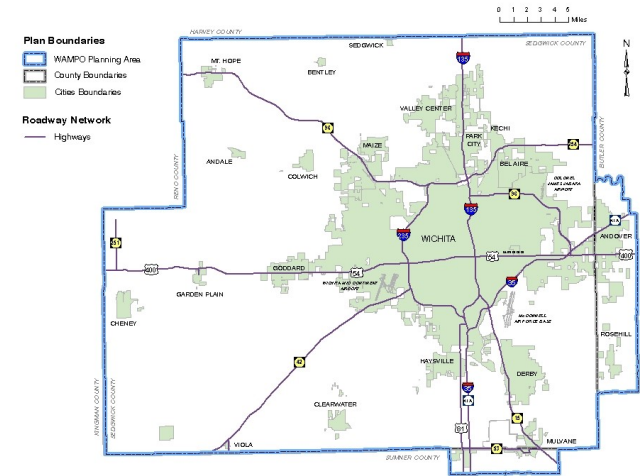
esfuerzos de planificación, asiste en el desarrollo de planes y hace las decisiones finales sobre documentos clave y enmiendas. El TPB consiste de un consejo de nueve personas con representantes de los funcionarios locales y regionales elegidos y el departamento de transporte de Kansas (KDOT).

La **comisión consultiva técnica (TAC)** proporciona recomendaciones en asuntos técnicos, documentos de críticas y planes, y sugiere las revisiones. El comité está conformado por representantes de ciudades, condados, el estado, empleados de WAMPO y un miembro de TPB. Dos miembros adicionales, uno de la administración federal de carreteras y la administración federal de tránsito, sirven en una capacidad de ex officio.

**Personal** está compuesto por profesionales de planificación y técnicos que se encargan de las operaciones diarias del organismo. El personal brinda asistencia y apoyo al TPB y al TAC y organiza actividades de participación pública.

**Socios de planificación** de WAMPO proporcionan información y experiencia en la planificación de un sistema de transporte multimodal, incluyen:

- Administración federal de carreteras (FHWA)
- Administración federal de tránsito (FTA)
- Departamento de transporte de Kansas (KDOT)
- Tránsito de Wichita
- Consolidar tránsito distrito #12
- Proveedores de tránsito
- Preocupaciones de transporte
- Problemas de calidad de aire
- Gobiernos municipales y del condado
- El público



Planificación de transporte incluye una serie de pasos:

- Supervisión de las condiciones existentes;
- Previsión del futuro crecimiento de la población y empleo, incluyendo la evaluación de usos proyectados de tierra en la región y la identificación de mayor crecimiento de corredores;
- Determinar problemas y necesidades actuales y proyectadas del transporte y analizar, a través de estudios de planificación detallados, varias estrategias para mejorar las necesidades del transporte;
- El desarrollo de planes a largo plazo y programas de corto plazo para mejorar la capital alternativa y estrategias operativas para el movimiento de personas y mercancías;
- Estimando el impacto de futuras mejoras recomendadas al sistema de transporte sobre las características ambientales, incluyendo la calidad del aire; y
- Desarrollar un plan financiero para asegurar ingresos suficientes para cubrir los costos de la implementación de estrategias.

WAMPO coordina y realiza muchos planes, proyectos y estudios; sin embargo hay cuatro principales, planes federalmente-puestos bajo el mandato y programas del cual WAMPO es responsable. Estos cuatro planes y varios otros programas están diseñados para crear una visión, implementar y supervisar proyectos y proporcionar orientación financiera. Estos incluyen:

### **Plan de transporte metropolitano (MTP)**

El MTP es el plan a largo plazo de transporte de la región. El MTP se actualiza cada cinco años basado en la población regional y las proyecciones de crecimiento económico. El plan identifica y prioriza diferentes áreas de transporte que necesitan mejorar para los próximos 20 años. El MTP debe ser fiscalmente-forzo; proyectos y los costos del proyecto no podrán exceder los ingresos (fondos federales, estatales y locales) que se prevé que esté disponible. Un proyecto de transporte propuesto debe coincidir con los objetivos de MTP para que ese proyecto pueda ser financiado con fondos federales de transporte. Todos los planes y programas están relacionados a MTP.

### **Programa de trabajo planificación unificada (UPWP)**

El UPWP documenta planificación de actividades de transporte y productos de trabajo WAMPO y el proveedor de transporte público realizara o completara en el próximo año. Se actualiza anualmente y podrá ser modificado, según sea necesario, en el transcurso del año.

### **Programa para mejorar el transporte (TIP)**

El TIP es el programa de gastos a corto plazo de nuestra región para aplicar a proyectos relacionados con transporte. El programa identifica, prioriza y asigna fondos para mejorar el transporte que comenzara en un período de cuatro años. Todos los proyectos de TIP deben ser identificados en el plan de MTP y deben

incluidos en el TIP para ser elegibles para recibir financiamiento de transporte federal. El TIP se actualiza anualmente.

### **Plan de participación pública (PPP)**

El PPP identifica oportunidades para el público a involucrarse en el proceso de planificación regional y incluye métodos para aumentar la concienciación y la comprensión, así como proporcionar información completa y oportuna al público y a todos los depositarios del transporte.

Otros planes y programas que WAMPO busca sugerencias incluyen:

- Proceso de administración de congestión
- Estudios de corredor
- Plan de transporte de mercancías
- ITS/Arquitectura regional
- Plan de seguridad

El público tiene múltiples oportunidades para la participación y oportunidades de proporcionar comentarios sobre todos los planes y programas antes de que sean aprobados por la política del consejo de transporte (TPB).

Le recomendamos que tome parte temprano para tener el mayor impacto en el desarrollo de soluciones para el transporte. Su contribución, ya sea verbal o escrita, es necesaria temprano en el proceso de tomar decisiones para ayudar a forma la calidad de vida para su comunidad. Puede hacer una diferencia; su contribución es esencial. Su influencia será mayor cuanto antes que usted pueda participar. Queremos que usted y su familia llegue al trabajo y a la escuela seguramente y a tiempo. Por favor, ayúdenos a servirle mejor.

Debe reconocerse que WAMPO es una agencia de planificación y no implementa mejoras de la capital. Mejoras de la capital se realizan por la jurisdicción, organización o agencia patrocinadora. WAMPO administra fondos de transporte federal atribuibles a la zona. Proyectos son sometidos a WAMPO para consideración como parte de los objetivos del transporte de largo plazo y objetivos identificados en el MTP y posteriormente programado en el TIP. Estos proyectos deben seguir los criterios fijos para ser incluidos como parte del proceso de planificación del transporte de WAMPO:

- Proyectos deben ser dentro de los límites de planificación WAMPO.
- El proyecto debe aparecer en el plan de transporte metropolitano (MTP) y corresponde con uno o más de los objetivos identificados en el MTP.
- Proyectos de carreteras deben ser en carreteras funcionalmente clasificados como un principal menor o superior si en los límites urbanos o en recaudador rural mayor si es fuera de las fronteras de la ciudad.
- Los proyectos deben ser patrocinados por una agencia autorizado para recibir fondos federales.
- Proyectos elegibles típicamente son financiados con dinero del estado o federal con un máximo de 80%. Se requiere una igualación mínima de 20% de fondos locales.

